

rettelse. Paa Grundlag af denne Opstilling søger man herved Hjemmel til:

- a) at oprykke fra 7. til 6. Lønningsklasse de 5 Godsekspeditioner, der har de højeste Pointstal i 7. Lønningsklasse, nemlig Aarhus Ildgodsekspedition, Holstebro, Slagelse, Hjørring og Herning,
- b) ved indtrædende Pladsledighed at nedsætte Frederikshavn Godsekspedition, der i Pointstal staar noget under de ovennævnte 5 Ekspeditioner, fra 6. til 7. Lønningsklasse,
- c) at etablere Godsekspedition af 2. Grad (7. Lønningsklasse) paa Stationerne Struer, Hobro og Thisted, idet Godsmængden m. v. paa disse Stationer nu er naaet op paa et saadant Punkt, at Etablering af særskilt Godsekspedition maa siges at være naturlig.

Samtidig med denne Regulering, der medfører en Forøgelse af Antallet af Godsekspeditører af 1. Grad med 4 og en Nedsættelse af Antallet af Godsekspeditører af 2. Grad med 1, vil der kunne inddrages en Stilling som Kontrolør af 2. Grad, der ved Normeringsloven for Finansaaret 1923—24 blev bevilget til Ledelsen af Godskontoret i Struer, samt 2 Assistentstillinger (1 i Hobro og 1 i Thisted).

Det tilføjes, at det er en Aftale mellem Administrationen og den paa-gældende Personaleorganisation, at en Regulering af Godsekspeditørstillingerne (herunder ikke Oprettelse af nye Godsbestyrelsestillinger) kun kan ske paa hvert 3. Aars Normeringslov.

Til 16.

Efter at Vamdrup Stations Betydning som Følge af Grænsens Flytning er væsentlig formindsket, vil der ved nævnte Station kunne inddrages en Kontrolør af 1. Grad. Man søger Hjemmel til at anvende den derved ledigblevne Bevilling til at lade den ene af de to Kontrolører af 2. Grad, der — i Turskifte med en Kontrolør af 1. Grad — udfører den ansvarsfulde Stationsbestyrelsestjeneste paa Aarhus H. Station, rykke op i 1. Grad, hvorved en Stilling som Kontrolør af 2. Grad vil kunne inddrages.

Man søger derhos Hjemmel til Oprettelse af 2 nye Stillinger som Kontrolør af 1. Grad, nemlig:

a) ved *Københavns Godsbanegaard*, hvor Forretningerne i Inspektionskontoret har et saadant Omfang og stiller saa store Krav til den der ansatte Kontrolørs Spe-

cialuddannelse, at man maa anse det for rimeligt, at Stillingen henføres til 1. Grad, samt

b) ved *Herning Station*, hvor Savnet af et tilstrækkeligt overordnet Personale bevirker, at Stationsforstanderen er for stærkt bundet til sit Kontor og derved afskaaret fra at føre effektivt Tilsyn med Pladstjenesten. Ved Ansættelsen af en Kontrolør af 1. Grad i Herning vil tillige opnaas, at Stationsbestyrelsen paa denne stærkt trafikerede Station hele Døgnet kan være i Hænderne paa overordnet Personale.

Ved Oprettelsen af de heromhandlede to Stillinger inddrages henholdsvis en Stilling som Kontrolør af 2. Grad og en Assistentstilling.

Til 17.

Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 blev det fastslaaet, at Halvdelen af Overbane- og Telegrafmesterstillingerne ved Statsbanerne skulde være henført til 1. Grad og Halvdelen til 2. Grad, idet der dog blev givet Hjemmel til, at to Stillinger, som beklædtes af Overbanemestre af 1. Grad, men som efter deres Betydning kun burde være af 2. Grad, indtil indtrædende Ledighed henførtes til 1. Grad, hvilken Hjemmel er opretholdt ved Tjenestemandsløven. Da der nu er indtraadt Ledighed for den ene af de heromhandlede to Stillingers Vedkommende, søges Antallet af Overbanemestre af 1. Grad nedsat med 1 og Antallet af Overbanemestre af 2. Grad forhøjet med 1.

Til 18.

Herom henvises til Anmærkningerne til Punkt 15.

Til 19.

Antallet af Kontrolører af 2. Grad søges forøget med 5, idet der ønskes Hjemmel til Oprettelse af 8 nye Stillinger, medens der samtidig kan inddrages 3 Stillinger i Henhold til det foran under Punkterne 15 og 16 bemærkede.

De 8 nye Stillinger fordeler sig saaledes:

- a) 2 under Regnskabsvæsenet,
- b) 1 i Distriktsledelsen,
- c) 5 ved Stationstjenesten.

Om de enkelte Stillinger skal man bemærke følgende:

Til a) En af de i 2. *Kontrollkontor* ansatte Assisterter er til Stadighed tjenestegørende ved den stedlige Revision paa Stationerne. Da de ved dette Arbejde