

F. t. Normeringslov for Finansaaret 1924—25.

Sekretær, idet Arbejdet formenes ogsaa paa denne Maade at kunne udføres forsvarligt, hvorhos Ændringerne vil medføre en Besparelse paa Lønningskontoen. Justitsministeriet kan for sit Vedkommende tiltræde Præsidentens Indstilling og stiller derfor nærværende Forslag, idet tilføjes, at man ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 har foretaget den fornødne Ændring, jfr. Anmærkningerne Sp. 1433—34.

Til 10.

Der henvises til Bemærkningerne ovenfor ad 6.

Til § 5.

Afdeling 15.

a. Statsbanerne.

Til 11—12.

Det Arbejde, der paahviler den i Generaldirektoratet for Statsbanerne ansatte Køreplansberegner, er steget kendeligt i Omfang og Betydning, efter at de internationale Forbindelser paa dette Omraade er genoptaget i omtrent samme Omfang som før Krigen, og Stillingens Selvstændighed er samtidig forøget derved, at det efter Nedlæggelsen af 2. Trafikkontor har vist sig nødvendigt i stor Udstrækning at lade Køreplansberegneren referere direkte til Afdelingschefen. Under Hensyn hertil og til den omfattende Betydning for Banernes Økonomi, der er knyttet til det paagældende Arbejde, maa man anse det for rimeligt, at Stillingen placeres i en højere Lønningsklasse, og man foreslaar i den Anledning, at Antallet af Trafikinspektører af 2. Grad forøges med 1, imod at Stillingen som Køreplansberegner samtidig bortfalder. Det skal bemærkes, at det allerede i sin Tid, da den sidstnævnte Stilling blev oprettet, var Genstand for Overvejelse, om ikke Stillingen burde beklædes af en Trafikinspektør.

Til 13—14.

Der har i en Aarrække overfor Ministeriet baade fra de paagældende Styrelsesgrene og fra Jernbaneforeningen været stillet Forslag om, at Stillingerne som Regnskabsførere, der nu er i 6. Lønningsklasse, oprykkes i 5. Lønningsklasse. Medens man med Hensyn til de i Generaldirektoratet og ved Centralværkstederne ansatte Regnskabsførere ikke finder til-

strækkeligt Grundlag for en saadan Oprykning, maa det derimod — for saa vidt angaar de 3 under *Distrikterne* ansatte Regnskabsførere — erkendes, at der siden Tjenestemandslovens Ikrafttræden har fundet afgørende Ændringer Sted i Arbejdets Omfang og Karakter, idet de paagældende Regnskabsførere ved Distriktssekretariaternes Nedlæggelse er blevet direkte underlagt Distriktschefen og samtidig har overtaget en Del af Sekretariaternes Arbejde, saaledes at de nu staa som selvstændige Ledere af et betydeligt Kontorpersonale, nemlig gennemsnitlig over 30 Tjenestemænd, blandt hvilke der i alle Distrikter findes Fuldmægtige, der er i samme Lønningsklasse som Regnskabsførerne. Da man maa anse det for ganske irrationelt, at Tjenestemænd med et saadant Ansvar kun er i 6. Lønningsklasse, stiller man herved Forslag om, at de nævnte 3 Regnskabsførere oprykkes i 5. Lønningsklasse under Betegnelsen „Regnskabsførere (i Distrikterne)“.

Til 15.

Medens Stationsbestyrerstillingerne ved Statsbanerne allerede i en Aarrække har været Genstand for regelmæssigt tilbagevendende Omklassificeringer, har noget tilsvarende ikke fundet Sted for Godsekspeditorstillingernes Vedkommende, og der er ikke ved Tjenestemandslovens Ikrafttræden indtraadt nogen Ændring heri, idet den ved Tjenestemandslovens § 46 foreskrevne 5-aarige Regulering ikke omfatter Godsekspeditorstillingerne. Det er imidlertid et længe næret Ønske fra Jernbaneforeningens Side, at der foretages en Vurdering af Godsekspeditionerens Arbejds mængde og Betydning paa tilsvarende Grundlag som for Stationernes Vedkommende og paa Basis heraf søges gennemført en almindelig Omklassificering af Godsekspeditorstillingerne. Da man ogsaa fra Administrationens Side har fundet det ønskeligt, at det heromhandlede Forhold kommer ind under noget fastere Rammer end hidtil, og da derhos Arbejds mængden paa de forskellige Godsekspeditioner nu ikke længere i nævneværdig Grad er præget af de ved Verdenskrigen skabte, ekstraordinære Forhold, har Generaldirektoratet for Statsbanerne ladet et sagkyndigt Udvalg foretage en Opstilling efter Pointstal af de nuværende Godsekspeditioner og saadanne Stationer uden særlig Godsekspedition, som eventuelt kunde komme i Betragtning ved nye Godsekspeditioner's Op-