

| | A. Antal direkte tegnende Aktieselskaber | | | | | | | | | |
|--|---|-------|--------|-----------------|------------------------|------|-----------|----------------|-------------------|--|
| | Sø- og Transport | Brand | Tyveri | Syge- og Ulykke | Hagl- og Stormskade | Glas | Driftstab | Motorkøretøjer | Andre Brancher | Sø- og Transp., samt Brand, ev. tillige Tyveri og Driftstab |
| <i>Nominal Aktiekapital:</i> | | | | | | | | | | |
| Under 100 000 Kr. . . | » | » | 4 | 1 | 1 | 2 | » | 1 | 3 | » |
| 100— 200 000 - .. | 1 | » | 1 | » | » | 1 | » | » | 2 | » |
| 200— 500 000 - .. | » | 1 | 1 | 1 | » | » | » | 1 | » | » |
| 500—1 000 000 - .. | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 2 |
| 1 Mill.— 2 Mill. Kr. | 2 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 3 |
| 2 - — 5 - - | 3 | 2 | » | » | » | » | » | » | 2 | 6 |
| 5 - —10 - - | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| 10 - Kr. og derover | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| Tilsammen... | 6 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 13 |
| Samlet Aktiekapital 1 000 Kr..... | 10 600 | 8 750 | 1 020 | 323 | 50 | 250 | 1 000 | 410 | 4 859 | 49 053 |
| <i>Indbetalt Aktiekapital:</i> | | | | | | | | | | |
| Under 25 000 Kr. . . | » | » | 3 | » | » | 2 | » | 1 | 3 | » |
| 25— 50 000 - .. | 1 | » | 1 | » | 1 | 1 | » | » | 2 | » |
| 50— 100 000 - .. | » | 1 | 2 | 2 | » | » | » | 1 | » | » |
| 100— 200 000 - .. | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| 200— 500 000 - .. | 2 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | 2 |
| 500—1 000 000 - .. | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 3 |
| 1 Mill.— 2 Mill. Kr. | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| 2 - — 5 - - | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 |
| 5 - —10 - - | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| 10 - Kr. og derover | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Tilsammen... | 6 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 13 |
| Samlet indbet. Aktie- kapital 1 000 Kr... | 2 850 | 2 187 | 432 | 123 | 28 | 68 | 250 | 102 | 1 306 | 26 678 |

1) Et Selskab, der tegner flere Arter af Forsikring, er her medregnet under hver Branche.