

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

### ad § 1.

Ved Oprettelsen af Stillingerne som Generalsekretær og Regnskabschef i 1916 henlagdes under Generalsekretæren samtlige Ekspeditionskontorer (derunder Kurskontoret) i Generaldirektoratet, medens Regnskabschefen udelukkende virkede som Chef for Regnskabsafdelingen. Denne Fordeling har i Tidens Løb vist sig mindre praktisk, idet den har givet for meget Arbejde til Generalsekretæren. Foruden at Generaldirektøren til daglig selv behandler visse løbende Sager, har det derfor været nødvendigt at fravige den oprindelige Fordeling saaledes, at en ikke ubetydelig Del Sager af administrativ Karakter, nemlig Sager vedrørende Postvæsenets Ejendomme og Lokaler, Kontorhold og Postvæsenets Materiel, er henlagt fra Generalsekretærens til Regnskabschefens Omraade, og det vilde være en Fordel, om man i fuld Udstrækning kunde fordele Sagerne mellem de 2 Embedsmænd efter Behov. I saa Fald maatte imidlertid de 2 Stillinger være lige-stillede, ligesom Benævnelserne Regnskabschef og Generalsekretær, der under de ændrede Forhold ikke er dækkende, maatte ændres. Det bemærkes herved, at Benævnelsen Generalsekretær, der i sin Tid optoges efter Statsbanernes Mønster, i Postvæsenet ikke er saa naturlig, fordi der ikke her som i Generaldirektoratet for Statsbanerne findes noget Generalsekretariat.

Man foreslaar derfor i Stedet for Stillingerne som Generalsekretær og Regnskabschef at oprette 2 Stillinger som Postdirektør, der da ligesom nu Generalsekretæren og ligesom Generalsekretæren og samtlige Afdelingschefer i Generaldirektoratet for Statsbanerne, derunder ogsaa Chefen for Regnskabs- og Tarifafdelingen, maatte placeres i Lønningsklasse 1 b.

Forslag til Ændring i Tjenestemandsløven i Overensstemmelse med foranstaaende er optaget i et særligt Lovforslag, der forelægges samtidig med nærværende Forslag.

### ad § 2.

Ved Lov om Styrelsen af Postvæsenet af 17. Maj 1916 deltes Landet udenfor Overpostmesterembedet i 4 Overpostinspektørdistrikter. Da de sønderjyske Landsdele indlemmedes i Danmark, oprettedes af Hensyn til Ordningen af de mange særlige

Forhold, som Overgangstiden førte med sig ogsaa efter at den særlige Postkommisær, der ledede selve Overtagelsen af Postvæsenet, havde afsluttet sin Virksomhed, et nyt 5te Overpostinspektørdistrikt for disse Landsdele, jfr. Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 (Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg A, Sp. 5139—40) og Bemærkninger til Forslag til Lov om Indførelse af dansk Post-, Telegraf-, Telefon- og Statsbaneadministration i de sønderjyske Landsdele (Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A, Sp. 7525—26). Efter at Forholdene i Sønderjylland i nogen Grad havde fæstnet sig, udvidedes det nævnte Overpostinspektørdistrikt med nogle Postkontorer nord for den tidligere jyske Grænse, hvorved en tiltrængt Lettelse af 1ste Overpostinspektørdistrikt muliggjordes ved Henlæggelse af Lolland-Falster under Overpostinspektørdistriktet i Odense, hvorfra de nævnte jyske Kontorer var taget.

I det under 9. Oktober 1920 nedsatte „Udvalg angaaende Besparelser i Postvæsenets Drift“ havde iøvrigt det Spørgsmaal været drøftet, om man ikke kunde undlade at oprette det paatænkte 5te Overpostinspektørdistrikt, men et Flertal mente dog ikke at burde stille Forslag i saa Henseende, jfr. Udvalgets Betænkning Side 45. Det samme Spørgsmaal: Besparelse af et af de 5 Overpostinspektørdistrikter rejstes paany af Folketingets Finansudvalg i Rigsdagssamlingen 1922—23 i Anledning af, at der paa Finanslovforslaget for 1923—24 søgtes Bevilling til at stille Automobiler til Raadighed for Overpostinspektørerne paa Tjenesterejser. Spørgsmaalet om Nedlæggelse stilledes i Bero, indtil der indtraadte Ledighed i et Overpostinspektørembede, hvorved der forinden kunde opnaas Erfaring for, hvilken Lettelse de nævnte Automobiler vilde betyde for Overpostinspektørerne.

Da der nu er et Embede som Overpostinspektør ledigt, og der ligeledes er Embeder ledige som Postinspektør og Fuldmægtig i Distriktsstyrelsen, saaledes at de personelle Forhold er særlig gunstige for en Nedlæggelse, da endvidere den Forventning, der fra Postadministrationens Side næredes om Tidsbesparelse for Overpostinspektørerne ved, at der stilledes Automobiler til deres Raadighed, fuldtud er op-