

Underbilag b.DANSKE REDERES
ULYKKEFORSIKRINGSFORBUND

København, den 3. Oktober 1922.

Til Arbejderforsikrings-Raadet.

I Anledning af at Ulykkesforsikringsloven nu vil blive Genstand for Revision og der fra »Dansk Fiskeriforening« — ligesom ved Lovens Revision i 1920 — er fremsat Ønsker om, at de under Lovens 7de Kapitel siden den 1. April 1917 henlagte Fiskefartøjer fremtidig henføres under Lovens 8de Kapitel, og at deres Besætninger saaledes ikke længer vil være at forsikre heri Forbundet sammen med alle øvrige registreringspligtige Skibes Besætninger, tillader vi os herved ærbødigst at fremkomme med følgende Bemærkninger:

Da Spørgsmaalet behandlede i Anledning af Lovens Revision i 1920, havde vi Lejlighed til i vor Skrivelse til Raadet af 22. November 1919 paa Grundlag af de faktiske Forhold at paavise de uheldige Følger af en Udskillelse, og Dansk Fiskeriforenings Andragende blev dengang ikke imødekommet formentlig paa Grund af de store Betænkeligheder ved Sagens Gennemførelse, som vi havde fremhævet. Betænkelighederne er ikke siden blevne mindre, og naar »Dansk Fiskeriforening« nu paany andrager om en Udskillelse — enten ved Fastsættelse af en Tonnagegrænse eller ved en simpel Udskillelse af alle Fartøjer anvendt til Fiskeri — tillader vi os derfor at henvise til vor nævnte Skrivelse, af hvilken vi vedlægger en Kopi, og som vi tillader os at supplere med følgende:

For Tiden er der i Forbundets Sejlskibsafdeling indmeldt til Forsikring 1,124 Skibe med en samlet Besætning paa 4,251 Mand; da vi indsendte vor ovennævnte Skrivelse, var Antallet af forsikrede 5,076, og det vil saaledes ses, at Afdelingen idag ikke hviler paa saa bredt et Grundlag som for 3 Aar siden, idet vor Forsikringsbestand er gaaet tilbage med 825 Mand og derfor endnu mindre end den Gang taaler nogen Indskrænkning.

I Lighed med i Efteraaret 1919 har vi foretaget en Undersøgelse af, hvorledes det i Afdelingen forsikrede Antal Mand fordeler sig efter Skibenes Tonnage og Anvendelse, og denne viser følgende Resultat:

Fragtfartøjer:	20—50 Tons:	354 Skibe med ialt	790 Mand.
	51—100 —	238 — — —	788 —
	over 100 —	231 — — —	1,593 —

Fragtfartøjer ialt... 823 Skibe med ialt 3,171 Mand.

Fiskefartøjer:	20—50 Tons:	299 Skibe med ialt	1,070 Mand.
	51 —	1 — — —	5 —
	55 —	1 — — —	5 —

Fiskefartøjer ialt... 301 Skibe med ialt 1,080 Mand.

Total:

Fragtfartøjer: 823 Skibe med ialt 3,171 Mand.

Fiskefartøjer: 301 — — — 1,080 —

Total... 1,124 Skibe med ialt 4,251 Mand.