

Underbilag a.DANSKE REDERES  
ULYKKESFORSIKRINGSFORBUND*København, den 22. November 1919.**Til Arbejderforsikrings-Raadet,*

her.

Refererende til mundtlig Forhandling med det ærede Arbejderforsikrings-Raad skal vi herved i Anledning af en paatænkt Ændring af Ulykkesforsikrings-loven af 6. Juli 1916 for saa vidt angaar Tonnagegrænsen for Skibe, hvis Redere har Forsikringspligt efter Lovens 7de Kapitel, tillade os følgende Bærkninger:

Medens en Udskillelse af de smaa Skibe ikke vilde faa nogen praktisk Betydning for den Afdeling af Forbundet, der omfatter Damp- & Motorskibe, vilde en saadan Udskillelse derimod kunne faa højest uheldige Følger for Forbundets Sejlskibsafdeling, der omfatter Sejlskibe med eller uden Motor til Drivning af Hjælpeskrue, hvilke vi i det følgende nærmere skal tillade os at paavise.

For Tiden henhører, som bekendt under sidstnævnte Afdeling alle Sejlskibe med eller uden Motor maalt til en Brutto-Register-Tonnage af 20 Tons og derover, hvilket for Øjeblikket udgør 1,132 Skibe med en samlet Besætning af 5,076 Mand. Vilde man ændre Grænsen fra nævnte 20 Brutto-Register-Tons til, som antydtes af Arbejderforsikrings-Raadet 100 Brutto-Register-Tons, vilde det Antal Skibe og Fartøjsejere, der blev tilbage i Afdelingen ligge langt under hvad der maa anses for absolut nødvendigt til Dannelse af en særlig Afdeling under Medlemmernes gensidige Ansvar. Dette fremgaar formentlig tydeligt af følgende Tal: Af Fiskefartøjer mellem 20—100 Tons findes der nu i Afdelingen 329 Skibe med en samlet Besætning af 1,370 Mand og af Fragtfartøjer af samme Størrelse 536 med 1,579 Mand, hvilket giver ialt 865 Skibe med en samlet Besætning 2,949 Mand. Da Afdelingens samlede Portefeuille som ovenfor anført udgør 1,132 Skibe med ialt 5,076 Mand, vil der saaledes efter Udskillelse af Skibe mellem 20—100 Tons kun blive tilbage 267 Skibe med en samlet Besætning af 2,127 Mand.

Efter ovenfor at have paavist, hvorledes Forholdet vilde blive, hvis man satte Grænsen op fra 20 til 100 Tons, skal vi gaa over til at paavise, hvilke Følger en Ansættelse af Grænsen til 50 Tons vilde drage efter sig; men forinden maa vi udtrykkelig gøre opmærksom paa, at disse Tonnagemaal er ganske vilkaarlige, de savner — i Modsætning til den nuværende Grænse, der jo nøje svarer til Grænsen for Skibenes Registreringspligt — enhver Tilknytning til Forholdene i Praxis.

Tænker man sig altsaa Grænsen sat til 50 Tons, vilde der udgaa af Afdelingen 326 Fiskefartøjer — altsaa kun 3 mindre end ovenfor — med 1,359 Mand og 322 Fragtfartøjer med 786 Mand, altsaa ialt udgaa 648 Skibe med en samlet Besætning af 2,145 Mand, hvorefter Afdelingens Forsikringsbestand vilde blive reduceret til 2,931 Mand, forhyret ombord i 484 Fartøjer, og maa det endvidere tages i Betragtning, at der til dette Antal Fartøjer langt fra svarer det samme Antal Medlemmer, da i mangfoldige Tilfælde et større eller mindre Antal Skibe ejes af et Selskab eller en Person.

I hvorvel der altsaa, for saa vidt Grænsen sættes til 50 Tons vilde udtræde 217 Skibe med 804 Mand færre end hvis Grænsen sættes ved 100 Tons, maa Forbundet dog anse det som yderst betænkeligt, at paabyde Dannelse af en paa Gensidighed baseret Forsikrings sammenslutning af et saa begrænset Antal Redere, hvoraf mange jo er Ejere af temmelig smaa Skibe, hvis Indtægter — navnlig i daarlige Tider — vilde være saa beskedne, at det vilde falde vedkommende Redere yderst vanskeligt, ja maaske umuligt at udrede de Forsikringsbidrag, der maatte blive paalignet dem