

Bilag 10.DANSKE REDERES  
ULYKKESFORSIKRINGSFORBUND

København K., den 31. Oktober 1923.

*Til Indenrigsministeriet.*

Foranlediget af den i det høje Ministeriums Skrivelse af 23. ds. indeholdte Anmodning om Forbundets Udtalelser med Hensyn til det Skrivelsen medfulgte af Ministeriet udarbejdede Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde skal vi herved allerærbødigst meddele, at Forbundets Bestyrelse i et den 29. ds. afholdt Møde har vedtaget at udtale følgende med Hensyn til Lovforslagets §§ 40 og 74.

*ad § 40.*

Da som oplyst af »Dansk Fiskeriforening«s Repræsentant i vor Bestyrelse praktisk talt samtlige ombord i Fiskefartøjer paa 20 Tons og derover beskæftigede Personer lønnes med Procenter eller Part i Fangsten, vil den af det høje Ministerium foreslaaede Tilføjelse til den nugældende Lovs § 40 — Lovforslagets § 40, 5te Stykke — have til Følge, at den Del af Afdelingens Forsikringsbestand, der hidrører fra Fiskefartøjer, vil udgaa.

Som det er det høje Ministerium bekendt, har Fiskerierhvervet gentagende fremsat Ønske om Fiskefartøjernes Udskillelse af vort Forbund, uden at Erhvervet dog er fremkommet med nogen egentlig Motivering derfor, og Forbundet har i Skrivelser til Arbejderforsikrings-Raadet af henholdsvis 22. November 1919 og 3. Oktober 1922 paa det bestemteste fraraadet Udskillelsen under Henvisning til den stærkt begrænsede og utilstrækkelige Forsikringsbestand, der vilde blive tilbage i Afdelingen.

Vi vedlægger Kopier af ovennævnte Skrivelser til Arbejderforsikrings-Raadet, idet vi til Supplering deraf samtidig tillader os at oplyse, at der i Forbundets Sejlskibsafdeling for Tiden er indmeldt til Forsikring ialt 1,109 Skibe med ialt 4,174 Personer deraf 795 Fragtfartøjer med ialt 3,037 Mand og 314 Fiskefartøjer med ialt 1,137 Mand, og da disse Tal sammenlignet med de tilsvarende Tal for tidligere Aar, jfr. ovennævnte Skrivelser til Raadet, betegner en Tilbagegang, og vort Skøn gaar ud paa, at denne Tilbagegang vil blive fortsat i den nærmeste Tid, maa Sejlskibsrederne i endnu stærkere Grad end tidligere fremhæve, at det vilde være overmaade betænkeligt for vor Sejlskibsafdelings økonomiske Basis ved Lov at etablere en Ordning, der berøver Afdelingen en væsentlig Del af dens Forsikringsbestand. Forbundets Bestyrelse vedtog derfor at henstille, at § 40, 5te Stykke, der vil medføre Fiskernes Udskillelse fra Forbundet, udgaar af det høje Ministeriums Forslag med alle Stemmer imod Fiskeriets Repræsentant, der udtalte sig for Opretholdelse af Bestemmelsen under Henvisning til, at den tilsigter ensartede Regler for Udmaalingen af Erstatning for alle Fiskere og tillige en Samling af disse i eet Forsikringsforbund.

*§ 74 Statstilskud.*

Da Statstilskudsbestemmelserne i den nugældende Ulykkesforsikringslovs § 74 — bortset fra en Reduktion af Indtægtsgrænserne — gaar igen i Lovforslaget i uforandret Skikkelse, maa Bestyrelsen for Forbundets Sejlskibsafdeling til sin store Beklagelse gaa ud fra, at det høje Ministerium ikke har ment at kunne imødekomme det af Sejlskibsrederorganisationerne og Fiskeriforeningen gentagne Gange fremsatte Andragende om et Tilskud fra Staten svarende til Halvdelen af de udbetalte Erstatningsbeløb.