

skab. Vigtigheden af saavidt muligt at fastholde et almindeligt og fælles Retsgrundlag for Mandskabet i alle danske Skibe er fornylig overfor et af Dansk Fiskeriforening fremsat Ønske om Særstilling understreget i vedlagte af Folketingsudvalget angaaende Sømandslovsforslaget under 16. April d. A. afgivne Betænkning (Side 3), hvis Udtalelser paa dette Punkt faar særlig Vægt derved, at de er afgivet med enstemmig Tilslutning fra Udvalgets Medlemmer.

Af Betænkningen fremgaar det, at der alene fandtes Anledning til at aabne Adgang til Undtagelsesbestemmelser for Fiskerifartøjer, hvormed da sidestilles andre til lignende særlige Formaal bestemte Fartøjer, naar Virksomheden foregaar under saadanne Former, at der kun er Tale om personligt Selverhverv med fuld Andel i Risikoen, medens den blotte Omstændighed, at Mandskabets Løn er stillet i Forhold til Fangsten — som i § 40, sidste Stykke, angivet — omvendt ikke fandtes at afgive tilstrækkeligt Grundlag for Særbestemmelser.

Ud fra de foranførte Betragtninger tillader man sig herefter at henstille, at den ved § 40, sidste Stykke, paatænkte Ændring i Ulykkesforsikringsloven opgives.

Endelig skal man med Hensyn til § 55 ganske henstille, hvorvidt der maatte være Anledning til at overveje en Udvidelse af Forsikringsretten til Tilfælde af Hjemsendelse efter Sømandslovens §§ 34 og 37—40.

I ovenstaaende Bemærkninger har man — som det vil ses — indskrænket til at fremhæve nogle enkelte Forhold, der skønnes at være af særlig Interesse og Betydning for Sejlskibserhvervet.

Da man imidlertid maa finde det ønskeligt, for saa vidt Indenrigsministeriet ikke maatte have noget derimod at erindre, at kunne give de under Handelsministeriet henhørende Erhvervsorganisationer, der alle har betydelig Interesse i Lovforslagets Bestemmelser, Lejlighed til at gøre deres Interesser og Synspunkter gældende, vilde man sætte Pris paa at modtage yderligere 10 Aftryk af Udkastet til Brug ved en fortrolig Forelæggelse af dette for Organisationerne.

Jørgen Christensen.

*Emil Krogh.*