

DE DANSKE STATSBANER.
GENERALDIREKTORATET.

Underbilag.

København, den 16. November 1923.

Til Jernbaneraadet!

Paa given Anledning skal man herved i Overensstemmelse med de af Generaldirektøren og Chefen for Baneafdelingen under et i Jernbaneraadet i Gaar afholdt Møde fremsatte Udtalelser meddele følgende:

De samlede Udgifter ved Anlægget af en dobbeltsporet Jernbane-Højbro over Lillebælt med tilhørende Linieførlæggninger og Opførelse af en ny Person- og Rangerstation ved Fredericia m. v. er af Statsbanernes Baneafdeling kalkulatorisk beregnet at ville udgøre ca. 32 Mill. Kr., hvortil kommer Udgifterne ved de fornødne Arealerhvervelser — anslaaet til ca. 1 Mill. Kr. — og Renter af Anlægs-kapitalen under Anlægsperioden, der er tænkt at strække sig over 8 à 10 Aar, anslaaede til ca. 5 Mill. Kr., saaledes at de samlede Omkostninger herefter anslaaes til ca. 38 Mill. Kr.

For saa vidt man ikke maatte bestemme sig til Anlæg af en fast Broforbindelse, vil det efter Statsbanernes Formening være nødvendigt i en nær Fremtid at skride til Udvidelse af det bestaaende Færgeanlæg Strib—Fredericia, og Omkostningerne ved disse Udvidelser, hvorunder er indbefattet de fornødne Stationsudvidelser i Fredericia og Strib, er af Baneafdelingen ligeledes kalkulatorisk anslaaet til ca. 10 Mill. Kr., inkl. Bekostningen ved nødvendige Arealerhvervelser og Renter af Anlægskapitalen under Arbejdernes Udførelse.

Hvad Driftsudgifterne angaar bemærkes, at Udgifterne ved den nuværende Færgedrift Fredericia—Strib er opgjort til ca. 2,2 Mill. Kr. aarligt, hvilket Beløb antagelig vil forøges med 0,6 Mill. Kr., naaar de ovennævnte Udvidelser er gennemførte, saaledes at de samlede aarlige Driftsudgifter ved Færgeforbindelsen kan anslaaes til ca. 2,8 Mill. Kr., medens Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse af den faste Bro m. m. er anslaaede til ca. 0,4 Mill. Kr. aarligt.

Ved Broanlægget vil der herefter opnaas en aarlig Driftsbesparselse af ca. 2,4 Mill. Kr.

Det tilføjes, at samtlige Overslagssummer er beregnede paa Grundlag af de i Efteraaret 1922 gældende Priser, samt at man formener, at Overslaget vedrørende Anlægsudgifterne er beregnet saa rundeligt, at der efter Baneafdelingens Opfattelse med ovennævnte Prisniveau ikke skulde kunne være nogen Fare for, at Overskridelser vil fremkomme.

De opgivne Anlægssummer omfatter alene Udgifterne til Anlæg af en Bro udelukkende til Brug for Statsbanerne.

Andersen-Alstrup.

Höncke.