

Bilag 1.**DE DANSKE STATSBANER.
BANEAFDELINGEN.**

November 1923.

Kalkulatorisk Overslag over Udgifterne ved Tilvejebringelsen af en med Hængefærge for Vejtrafik forsynet Jernbane-Højbro over Lillebælt og de derved nødvendiggjorte Bane- og Stationsforandringer samt Vejforlægninger.

(Paa Grundlag af de i Efteraaret 1922 gældende Priser).

	Post	Kroner	Kroner
I. Anlæg for Jernbanetrafik.			
a) <i>Nye Linier i Jylland.</i>			
Jordarbejde ca. 350 000 m ³ à 1.75 Kr.		615 000	
Sporarbejde m. v. ca. 11.8 km à 58 000 Kr.		675 000	
Vejanlæg, skinnefri Vejforbindelser, Vandløb m. v. ...		260 000	
Linieudstyr		50 000	
		-----	1 600 000
b) <i>Nye Linier paa Fyn.</i>			
Jordarbejde ca. 800 000 m ³ à 1.75 Kr.		1 400 000	
Sporarbejde m. v. 19,8 km à 58 000 Kr.		1 140 000	
Vejanlæg, skinnefri Vejforbindelser, Vandløb m. v. ...		420 000	
Linieudstyr		40 000	
		-----	3 000 000
c) <i>Fredericia Station.</i>			
Jordarbejde ca. 1 300 000 m ³ à 1.75 Kr.		2 300 000	
Broer		400 000	
Afvanding		150 000	
Sporarbejde m. v.		2 750 000	
Vejanlæg, skinnefri Vejforbindelser, m. v.		420 000	
Bygninger		1 350 000	
Udvendige Stationsanlæg		830 000	
Sikrings- og Signalanlæg		500 000	
		-----	8 700 000
d) <i>Forandring af nuværende Fredericia Station til Godsstation</i>			100 000
e) <i>Middelfart Station.</i>			
Jordarbejde ca. 5 000 m ³ à 1.75 Kr.		10 000	
Afvanding		2 000	
Sporarbejder m. v.		160 000	
Udvendige Stationsanlæg		8 000	
Signal- og Sikringsanlæg		20 000	
		-----	200 000

		At overføre...	13 600 000