

Overfartsforholdene i meget begrænset Omfang, saaledes at Ydeevnen om maaske kun faa Aar atter vilde blive for ringe, hvorefter Spørgsmaalet om Rutens Forbedring paa ny maatte tages op til Løsning. Ydeevnens Grænse vil selvfølgelig naas endnu tidligere, hvis man holder sig til at anskaffe Færger af den for Tiden anvendte Type.

En Udvidelse af den nuværende Fredericia Station vil næppe heller tilvejebringe Forhold, der kan tilfredsstillende i en længere Aarrække, thi dels er den Plads, som kan indtages til en saadan Udvidelse, ret begrænset, og dels vil man vedblive at have den for Toggangen besværlige Sammenrangering efter endt Overførelse med Færgerne.

Medens saaledes en Forbedring af de nuværende Anlæg trods store Bekostninger kun vil give en utilfredsstillende Løsning, frembyder Anlægget af en fast Jernbanebro over Bæltet sammen med Anlægget af en ny Person- og Rangerstation i Fredericia ikke alene den eneste virkelig rationelle Løsning af dette for Jernbanedriftens tilfredsstillende Afvikling saa vigtige Spørgsmaal, men frembyder tillige, saaledes som det fremgaar af den nedenfor anførte Beregning, en i økonomisk Henseende særdeles gunstig Ordning.

Et Broanlæg som det nævnte vil være af den største Betydning saavel for den gennemgaaende Trafik som for den Trafik, der foregaar mellem Landsdelene. I saa Henseende kan først fremhæves den Bekvemmelighed, det vil være for de rejsende at undgaa de ubehagelige Omstigninger i Fredericia og Strib, dernæst den Besparelse i Befordringstiden (ca. 30 Minutter), der kan opnaas, og endelig, at man bliver fri for Afhængighed af Taage samt Strøm- og Isforhold i Bæltet, hvilke undertiden giver Anledning til Forsinkelser eller endog Standsninger af Trafikken. Den faste Forbindelses største Betydning bestaar dog først og fremmest deri, at Rutens Ydeevne vil udvikles i en overordentlig Grad, naar Toggangen mellem Jylland og Fyn saavel for Persontogenes som for de godsførende Togs Vedkommende kan gøres gennemgaaende.

Naar hertil kommer, at en ny Station i Fredericia, indrettet saaledes, at Togenes Rangering og Ekspedition kan foregaa hurtigt, sikkert og bekvemt, medfører yderligere Tidsbesparelser, vil man opnaa en Ordning, der vil betyde en overordentlig stor Forbedring af Forbindelsen mellem Landsdelene samtidig med, at den vil være

tilstrækkelig i en saa at sige uoverskuelig Fremtid.

Udgifterne ved Broforbindelsen m. m. er paa Grundlag af de i Efteraaret 1922 gældende Priser anslaaet til ca. 32,0 Mill. Kr. foruden Udgifterne til Arealerhvervelse. Disse Udgifter kan formentlig rent skønsmæssigt anslaaes til ca. 1 Mill. Kr. Endvidere anslaaer man Udgiften til Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse til ca. 5 Mill. Kr., hvorimod man ikke har fundet Anledning til her at regne med noget Kurstab, dels fordi det er usikkert, om et saadant i det hele taget vil opstaa, dels fordi man savner tilstrækkelige Holdepunkter til at fastsætte dets eventuelle Størrelse. Den samlede Udgift ved Anlægget maa herefter antages at blive  $(32 + 1 + 5 =)$  ca. 38 Mill. Kr.

Ved Broanlægget frigøres imidlertid følgende Værdier, der rent skønsmæssigt vil kunne ansættes saaledes:

5 Færger.....	ca. 2,0 Mill. Kr.
Lokomotiver og Vogne ..	- 1,0 — —
Indvundne Værdier ved	
Nedlæggelsen af en Del	
af Fredericia Station..	- 0,1 — —
<hr/>	
Ialt... ca.	3,1 Mill. Kr.

Da det frigjorte Materiel vil kunne finde Anvendelse ved andre Overfarter (Helsingør, Odde Sund og Sallingsund) og derved spare Udgiften til Anskaffelsen af nyt Færgemateriel, som det ellers vilde blive nødvendigt efterhaanden at anskaffe, bliver den virkelige Udgift ved Broanlægget kun ca. 34,9 Mill. Kr.

Med Hensyn til de økonomiske Fordele, som Anlægget af en fast Jernbanebro over Lillebælt vil frembyde, bemærkes, at Bevarelsen af de nuværende Overfartsforhold utvivlsomt vil nødvendiggøre Anlæg af et 4de Fæргеleje baade i Fredericia og Strib, Anskaffelse af endnu en Fæрге samt omfattende Udvidelser af Strib og Fredericia Stationer.

I alt vil det, hvis Broen ikke bygges, blive nødvendigt at foretage Anskaffelser og Udvidelser til et Beløb af ca. 8,7 Mill. Kr., nemlig:

Udvidelse af Fredericia Station paa det nuværende Sted .....	ca. 3,0 Mill. Kr.
Sporudfletning for Dobbeltsporet Fredericia—	
Vejle .....	- 0,6 — —
Udvidelse af Strib Station	- 2,5 — —
<hr/>	
At overføre...	ca. 6,1 Mill. Kr.