

XLVI.

Forslag til Lov

om

Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.

(Fremsat i Folketinget den 21. November 1923 af Minister for offentlige Arbejder *Slebsager*).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade opføre en dobbeltsporet Højbro over Lillebælt med de nødvendige Forlægninger af Banelinierne i Jylland og paa Fyn samt i Forbindelse dermed

1. at lade opføre en ny Station ved Fredericia, delvis indrettet til Gennemkørsel samt foretage de deraf følgende Forlægninger af de bestaaende Banelinier,
2. at lade Broen forsyne med et dobbeltsporet Hængefærgeanlæg til Overførelse af den almindelige Vej færdsel og
3. at lade nedlægge:
Færgefarten Strib—Fredericia,
Strib Station og
Banelinien Middelfart—Strib.

§ 2.

Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

§ 3.

De Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlæggene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlæggene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919, kommer til Anvendelse paa de her omhandlede Anlæg.