

Som for Finansaaret 1923—24.

Beløbet paa Kontoen er ansat 6 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1923—24 som Følge af, at Udgifterne til Postomlæsning og til Postbefordring pr. Cykle er gaaet ned.

Af de paa Kontoen afholdte Honorarer, jfr. Løbe-Nr. c, for hvilke der er gjort Rede paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A., Sp. 675—676) er Honoraret til Postekspeditøren i Dalmoose bortfaldet.

Som for Finansaaret 1923—24.

Ved Forhandling med de forskellige Dampskibslinier er opnaaet en Besparelse paa ca. 40 000 Kr. Naar Beløbet desuagtet i Forhold til Bevilling for Finansaaret 1923—24 søges forhøjet med 10 000 Kr., skyldes dette den Omstændighed, at man har anset det for rigtigst, at Godtgørelsen til Assens—Aarøsund Ruten, der hidtil har været bevilget paa Tillægsbevillingslov, optages paa selve Finanslovsforslaget. Nævnte Godtgørelse har i Finansaaret 1922—23 udgjort 50 000 Kr.

I Forhold til Bevilling for Finansaaret 1923—24 er Beløbet paa Kontoen forhøjet med 10 000 Kr. Udgiften er ansat til 70 000 Kr. paa Grundlag af Regnskabsresultatet for Finansaaret 1922—23.

Beløbet paa Kontoen er ansat 10 000 Kr. højere end for Finansaaret 1923—24. Stigningen i Udgifter skyldes en udvidet Benyttelse af Postskibene til Ulandet, navnlig til Pakkebefordring.

Som for Finansaaret 1923—24.

I Forhold til Bevillingen for Finansaaret 1923—24 er Beløbet paa Kontoen nedsat med 6 000 Kr. Udgiften er ansat til 23 000 Kr. paa Grundlag af Regnskabsresultatet for Finansaaret 1922—23.

3. Posternes Befordring:
a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter.
5. Ekstraordinær Postbefordring.

6. Andre Udgifter:

b. Posternes Befordring til Søs.
1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.

2. Postbefordring med private Skibe i indenrigsk Fart.

3. Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island.

4. Postbefordring med private Dampskibsselskabers Skibe i udenrigsk Fart.

5. Postbefordring paa Ruten Gedser—Warnemünde.

6. Andre Udgifter.