

Til I. Driften. B. Udgift.

2. Det lokale

Postvæsenets
Personale m. v.
g. Vederlag til
Privatbanerne for
Udførelse af
Postekspeditions-
tjeneste paa
Stationerne.

Beløbet, som i Forhold til Bevillingen for Finansaaret 1923—24 er nedsat med 59 000 Kr., er beregnet efter de for Finansaaret 1923—24 gældende Betalingsvilkår, og der er i Beløbet indeholdt en skønmæssig anslaaet Godtgørelse af 19 000 Kr. til 5 nye Privatbaner, som ventes aabnede for Driften i Finansaarene 1923—24 og 1924—25, idet man gaar ud fra, at disse Baner tiltræder Overenskomst angaaende Entreprisordning.

Mindreudgiften i Forhold til Bevillingen for indeværende Finansaar skyldes dels, at Godtgørelsen for Udførelse af Postarbejde paa Stationerne ved 5 Privatbaner, som ikke har afsluttet Overenskomst om Entreprisordning, hvilken Godtgørelse for Finansaaret 1923—24 er posteret under nærværende Konto, nu er opført under Konto B. 2. f. 1.; jfr. Bemærkningerne til denne Konto, og dels den Nedsættelse af Betalingen til Banerne, som er en Følge af Nedgangen i Konjunktur- og Dyrtidstillægget.

For de under Entreprisordning værende Baner skal der efter Overenskomstens Bestemmelser foretages Regulering af Godtgørelsen fra den 1. April 1924 paa Grundlag af Statistiken for Finansaarene 1920/21—1922/23, og man forbeholder sig derfor at fremkomme med Ændringsforslag efter det Resultat, som Reguleringen giver.

3. Posternes Befordring.

a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter.

1. Postkørsel paa Landet udenfor Banelinierne.

I Forhold til Bevilling for Finansaaret 1923—24 er Beløbet paa Kontoen nedsat med 48 000 Kr.

Udgiften er ansat til 800 000 Kr. under Hensyn dels til, at Befordringsgodtgørelsen til kørende Poster er nedsat, dels til, at en Del Postkørsler er afkortede, nedlagte eller sammenlagte med andre Kørsler.

Da det ved enkelte Lejligheder har vist sig ønskeligt, om Postvæsenet helt eller delvis kunde refundere kørende Landpostbude Udgifter, der er en Følge af Uheld under Tjenesten ved Løbskørsel, Paakørsel o. lign., søger man herved Bemyndigelse til i paakommende Fald og efter en Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde at refundere saadanne Udgifter.

Befordringsgodtgørelsen til kørende Landpostbude er beregnet efter de for Finansaaret 1923—24 fastsatte Regler, og man maa derfor under Henvisning til Tjenestemandslovens § 535 forbeholde sig eventuelt ved Ændringsforslag at søge Kontoen reguleret.

2. Postbefordring paa Jernbaner.

Beløbet paa Kontoen er i Forhold til Bevilling for Finansaaret 1923—24 forhøjet med 330 000 Kr. til 5 700 000 Kr. under Hensyn til de stedfundne Udviklinger af Toggangen paa Stats- og Privatbanerne.

3. Postbefordring over Færge- og Sundsteder.

I Forhold til Bevilling for Finansaaret 1923—24 er Beløbet paa denne Konto forhøjet med 7 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes den Omstændighed, at man, som det fremgaar af Anmærkningerne til Konto A. 3., foreslaar at godskrive nævnte Konto et Beløb for Overførsel af Post ved Fanø-Esbjerg Færgeri, hvilket Beløb opføres paa nærværende Konto.

4. Postkørsel i Byerne.

Den paa denne Konto opførte Sum, der er 70 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1923—24 bevilget, fordeler sig saaledes:

Kørsel i København	295 000 Kr.
Kørsel med Sporvogne i København	5 000 —
Kørsel i Provinsen	420 000 —

Ialt ... 720 000 Kr.

Mindreudgiften hidrører dels fra Nedgang i Priserne paa Elektricitet, Gummi m. v. til Postkørslen i København, dels fra, at Betalingen for Udførelse af Postkørslen i Provinsen er nedsat noget.