

Til Anlæg af et 3. og 4. Spor fra Hellerup til Klampenborg kan der i Henhold til Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 i alt anvendes 3 895 000 Kr.

Der er tidligere bevilget: Kr.
Ved Finanslov for Finansaaret 1919—20 300 000
— — — — 1920—21 1 000 000
— — — — 1922—23 1 500 000
— — — — 1923—24 595 000
3 395 000

Af Restbeløbet 500 000

foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget 100 000 Kr.

Til Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing Mors kan der i Henhold til Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 anvendes 3 750 000 Kr.

Der er tidligere bevilget: Kr.
Ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 30 000
— — — — 1921—22 30 000
— — — — 1922—23 250 000
— — — — 1923—24 400 000
710 000

Af Restbeløbet 3 040 000

foreslaas 300 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1924—25.

Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg kan der i Henhold til Finanslov for Finansaaret 1920—21 i alt anvendes 12 350 000 Kr.

Der er tidligere bevilget: Kr.
Ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 450 000
— — — — 1921—22 1 000 000
— — — — 1922—23 500 000
— — — — 1923—24 900 000
2 850 000

Af Restbeløbet 9 500 000

foreslaas 750 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1924—25.

Til Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard kan der i Henhold til Finanslov for Finansaaret 1920—21 i alt anvendes 16 420 000 Kr.

At overføre 16 420 000

3. Nye Statsbaneanlæg.

b. Anlæg af et 3. og 4. Spor fra Hellerup til Klampenborg (5. Bidrag).

c. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing Mors (5. Bidrag).

d. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg (5. Bidrag).

e. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard (6. Bidrag).