

Af det anførte Beløb, hvori ikke er fradraget Værdien af de indvundne Materialer, antagelig ca. 15 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget som 1. Bidrag et Beløb af 100 000 Kr.

1. De bestaaende Jernbaneanlæg.
g. Udvidelse af Viborg Station,

Paa den nuværende Paddeborg Station er Pladsforholdene saa indskrænkede, at der heraf opstaar betydelige Ulemper saavel for Driften som for de Rejsende. Det har saaledes været nødvendigt at henlægge Toldkontrollen med gennemgaaende Vognladningsgods og Stykgods til henholdsvis Faarehus og Vamdrup, en Ordning, der foruden at være besværlig for Publikum medfører ikke ringe Udgifter for Statsbanerne til Rangering m. v. Endvidere bevirker Savnet af tilstrækkelige Remisepladser og Depotspor for Persontogstammer med dertil hørende Anlæg, at Materiellet ikke kan udnyttes saa godt som ønskeligt.

h. Udvidelse af Paddeborg Station (1. Bidrag).

Det maa derfor anses for paakrævet, at der snarest tilvejebringes en ny Grænsestation i Paddeborg, og Statsbanernes Baneafdeling har i den Anledning udarbejdet den vedlagte Plan til en saadan ny Station. Ved Udarbejdelsen af Planen er det forudsat, at de nuværende Anlæg paa Vamdrup Station i saa stor Udstrækning som muligt flyttes til Paddeborg, samt endvidere, at det paa Planen viste særlige Toldvarehus for lokalt Toldgods bekostes af Toldvæsenet. De ved Anlægget frigjorte Materialer paa den nuværende Station i Paddeborg, hvilke Materialer skønnes at have en Værdi af ca. 200 000 Kr. vil kunne finde Anvendelse paa den øvrige Banestrækning.

Udgiften ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til ca. 2 800 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Broarbejde samt Vandledning	380 000 Kr.
Sporarbejde	1 070 000 —
Veje og Indhegning	74 500 —
Bygningsarbejder	625 000 —
Udvendige Stationsanlæg	329 000 —
Plantninger	5 000 —
Telegraf- og Signalanlæg	130 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	186 500 —

Ialt . . . 2 800 000 Kr.

Heraf foreslaas for Finansaaret 1924—25 som 1. Bidrag bevilget et Beløb af 300 000 Kr.

Det forudsættes, at hvad der spares under en af de fornævnte Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Det tilføjes, at den til Forslagets Gennemførelse nødvendige Arealerhvervelse er foretaget i Henhold til den Bemyndigelse, der er givet Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkning paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 under § 2 A., Punkt 227.

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Anmærkningerne til Konto § 2 A. I. B. 3. c. 2. i anførte om fortsat Indlægning af Stenballast.

Idet man i Finansaaret 1924—25 ønsker at kunne raade over et samlet Beløb af 800 000 Kr. til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser m. m., har man paa Driftskontoen § 2 A. I. B. 3. c. 2. h. foreslaaet bevilget et Beløb af 300 000 Kr., medens et Beløb af 500 000 Kr. foreslaas bevilget under nærværende Konto.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

i. Forbedring af Ballastlaget.

k. Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægnings samt Inddragelse af Beyogtning eller direkte Betjening af Led m. m. ved Niveauoverkørsler.