

1. De bestaaende Jernbane-anlæg. f. Sporforstærkning paa Bane-strækningen Roskilde—Korsør (1. Bidrag).

For Finansaaret 1924—25 foreslaas bevilget 500 000 Kr. som 1. Bidrag til det omhandlede Arbejde; Værdien af Indvindingerne i det paagældende Finansaar anslaas til ca. 90 000 Kr., hvilket Beløb indgaar i den paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3. opførte Sum.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. m. i denne Anledning foreslaas afholdt henholdsvis af Kontoen »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og af Kontoen »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

g. Udvidelse af Viborg Station (1. Bidrag).

Med Bevillingshaverne for den under Anlæg værende Privatbane Viborg-Faarup er der under Forbehold af Opnaaelse af den fornødne Finanslovnjæmmel truffet Overenskomst om, at nævnte Privatbane faar fuldstændig Optagelse paa Viborg Statsbanestation. Da denne Ordning nødvendiggør ret omfattende Arbejder ved Stationen, vil det være hensigtsmæssigt samtidig at foretage forskellige tiltrængte Forbedringer og Udvidelser af Statsbanernes egne Anlæg, og man maa derfor ønske at kunne iværksætte en Udvidelse af Stationen i Overensstemmelse med den vedlagte, at Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, mrk. IV. Statsbanernes Udgift herved anslaas til 310 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1) Forbedring af Sikringsanlæg 210 000 Kr.

Stationens nuværende (mekaniske) Sikringsanlæg har allerede i længere Tid ikke kunnet tilfredsstille de Krav, som i Overensstemmelse med Sikkerhedskommissionens Betænkning maa stilles til et saadant Anlæg, og foreslaas derfor erstattet med et elektrisk Anlæg. Man har haft under Overvejelse foreløbig at indskrænke sig til de ved Privatbanens Indføring strengt nødvendige Udvidelser af og Forandringer i Anlægget, men da Udgiften herved vil andrage ca. 70 000 Kr., og denne Kapital ved Anlæggets senere eventuelle Ombygning til elektrisk Betjening vilde være spildt, har man anset det for rigtigst at foreslaa Anlæggets Fornyelse gennemført straks, hvilket er saa meget mere ønskeligt, som der ved Indførelse af elektrisk Betjening vil kunne paaregnes en Besparelse ved Stationens Drift.

2) Sporarbejder 30 000 —

Samtidig med Privatbanens Indføring paa Stationen vil det være ønskeligt at gennemføre den paa Planen viste Omlægning af Togvejene, hvorved man dels opnaar en væsentlig Forbedring af Forholdene med Hensyn til Omtigning af Rejsende og Udveksling af Gods mellem tilsluttende Statsbanetog, dels undgaar den nuværende uheldige Skæring mod Vest af Togvejene for indkørende Tog henholdsvis fra Aalestrup og fra Skive. Det bemærkes, at som Følge af den stedfindende Forstærkning af Sporene paa Strækningen Langaa-Struer vil de heromhandlede Sporarbejder nu kunne udføres med mindre Bekostning end paa et senere Tidspunkt.

3) Jordarbejde og Perronarbejde 30 000 —

Efter den foreslaaede Omlægning af Sporene maa Perron III, der bl. a. skal benyttes af Tog til Langaa, gøres bredere.

4) Bro for Herningbanen over Privatbanen Syd for Stationen. 40 000 —

Ved Forhandlingerne med Privatbanen var det oprindelig forudsat, at dennes Spor førtes over Langaabanen og ind paa Stationen mellem denne Bane og Herningbanen. Man maa imidlertid foretrække, at Privatbanen indføres Vest om begge de nævnte Statsbanelinier, idet den føres under den sidstnævnte, da en saadan Ordning, der i Forhold til den oprindelig forudsatte medfører en Merudgift af 40 000 Kr., som ikke vil kunne paalægges Privatbanen, vil lette Stationens Drift betydeligt.

Ialt . . . 310 000 Kr.