

## Ann. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til II. Formuebevælgelser. B. Udgift.

## I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, ved Finansloven for b. Udvidelse Finansaaret 1922—23, ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 og af Skander- ved Finansaaren for Finansaaret 1923—24 er der under § 2 A. Nr. 220, § 2 A. II. B. 1. i., borg Station § 2 A. Nr. 112 og § 2 A. II. B. 1. d. bevilget henholdsvis 40 000 Kr., 100 000 Kr., (5. Bidrag). 50 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1., 2., 3. og 4. Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 480 000 Kr. til Udvidelse af Skanderborg Station.

Af Restbeløbet, 1 990 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget 200 000 Kr.

Ved Love om Tillægsbevilling for Finansaarene 1921—22 og 1922—23 samt c. Sporfor- Finansloven for Finansaaret 1923—24 er der under § 2 A. Nr. 226, § 2 A. Nr. 171 stærkning og § 2 A. II. B. 1. e. bevilget henholdsvis 5 000 Kr., 370 000 Kr. og 600 000 Kr. paa Bane- som 1., 2. og 3. Bidrag af en samlet Bevilling paa 3 700 000 Kr. til Sporforstærkning strækningen paa Banestrækningen Roskilde-Kalundborg. Roskilde— Kalundborg (4. Bidrag).

Af Restbeløbet, 2 725 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget 1 000 000 Kr.

I ovennævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af de ved Sporforstærkningen indvundne Materialer, hvilken Værdi for Finansaaret 1924—25 antages at ville udgøre ca. 200 000 Kr. Dette Beløb indgaar i den paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3. opførte Sum.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger eller Sportorlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Kontoen »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og af Kontoen »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Ved Finansloven for Finansaaret 1923—24 er der under § 2 A. II. B. 1. f. d. Bro- bevilget 100 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 500 000 Kr. til Bro- af Læsseveje lægning af Læsseveje paa Københavns Godsbanegaard. paa Køben- havns Gods- banegaard (2. Bidrag).

Af Restbeløbet, 400 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget 100 000 Kr.

Ved Finansloven for Finansaaret 1923—24 er der under § 2 A. II. B. 1. g. e. Sporud- bevilget 900 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 650 000 Kr. til vekslings og Sporudveksling og Forstærkning af Skinnestød paa Banestrækningen Nyborg-Strib. Forstærkning af Skinnestød paa Bane- strækningen 1 000 000 Kr.

Af Restbeløbet, 1 750 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1924—25 bevilget 1 000 000 Kr.

I ovennævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af de ved Arbejdet indvundne Materialer, hvilken Værdi for Finansaaret 1924—25 antages at ville udgøre ca. 150 000 Kr. Dette Beløb indgaar i den paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3. optagne Sum. Strib (2. Bidrag).

Overbygningen paa Banestrækningen Roskilde-Korsør, der for Tiden er lagt f. Sporfor- med 37 kg Skinner, er nu 26 Aar gammel og ret medtaget af Slid. Det maa derfor stærkning anses for paatrængende nødvendigt, at den i Løbet af faa Aar bliver forstærket. Da paa Bane- Arbejdet med en saadan Forstærkning imidlertid maa strække sig over en længere Aarrække, maa man anse det for særdeles ønskeligt, om man allerede i Roskilde— Finansaaret 1924—25 kunde paabegynde den ønskede Sporforstærkning, hvorved Korsør (1. Bidrag). man vilde anvende 45 kg Skinner og 24 Sveller pr. 15 m Skinne og samtidig gaa over fra Skinnebefæstelse ved Spiger til Befæstelse ved Svelleskruer.

Udgiften til de omhandlede Foranstaltninger anslaas til 9 400 000 Kr., hvori indgaar et mindre Beløb til Forlængelse af Omløbsspor paa Stationer o. l., som det maatte være ønskeligt at foretage samtidig med Forstærkningen; denne er derimod ikke forudsat at skulle omfatte Hovedsporene paa Roskilde og Slagelse Stationer, da disse i en nær Fremtid maa underkastes en gennemgribende Udvidelse. I den samlede Udgift er ikke fradraget Værdien af de ved Forstærkningen indvundne Materialer, antagelig ca. 1 700 000 Kr. Den virkelige Udgift bliver saaledes ca. 7 700 000 Kr.