

1. De bestaaende Jernbane-anlæg.

a. Til Udvidelse af disse.

B. Udgift.

1. *Udvidelse af Kullosningsanlægget paa Københavns Godsbanegaard.* For at opnaa en bedre Udnyttelse af det mekaniske Kullosningsanlæg og Kulgaarden paa Københavns Godsbanegaard og for at undgaa, at Vognmateriellet i for høj Grad beslaglægges til Kullosning, maa man anse det for ønskeligt, at der anbringes en 3. Køreskinne over Kulgaarden, og at denne samtidig udvides noget. Udgiften herved anslaaes til 140 000 Kr., og man venter ved dette Anlæg at opnaa en Besparelse i Driftsudgifter af ca. 12 000 Kr. aarlig.

2. *Anlæg af 2 Rangerspør ved Valby Gasværk.* Efter at Trafikken til de ved Godsforbindelsesbanen Københavns Godsbanegaard—Vigerslev beliggende private Sidespor nu har antaget et betydeligt Omfang, har Anlægget ved Valby Gasværksstation vist sig utilstrækkeligt til de omfattende Rangerbevægelser, der daglig maa foretages paa nævnte Station. Denne foreslaas derfor forsynet med 2 Rangerspør som vist paa den vedlagte, af Statsbanernes 1. Distrikt udarbejdede Plan, hvilket anslaaes at ville medføre en Udgift paa 100 000 Kr.

3. *Indretning af et Depotværksted m. m. ved Remisen paa Viborg Station.* Da det nuværende Værksted ved Remisen paa Viborg Station er meget forældet og ude af Stand til at tilfredsstille Behovet, ønsker man Bevilling til at indrette et nyt Depotværksted i Overensstemmelse med den vedlagte, af Statsbanernes 3. Distrikt udarbejdede Plan. I Overslaget indgaaer Tilvejebringelse af Skabs- og Vaskerum for Personalet. Udgiften anslaaes til ca. 37 000 Kr.

4. *Personalebesparende Ændringer af Sikringsanlæg.* Paa Foranledning af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 har man foretaget en Undersøgelse af, paa hvilke Stationer der kunde foretages en saadan Ændring af Sikringsanlæggene, at Udgiften til disses Betjening nedbringes. Ved denne Undersøgelse, der har omfattet hele Banenettet, har det vist sig, at der paa de allerfleste Stationer ikke vil kunne opnaas en saa stor Personalebesparelse, at det vil kunne opveje Udgiften ved Anlæggets Ombygning og den Føringelse i sikkerhedsmæssig Henseende, som Ombygningen nødvendigvis maa medføre. For enkelte Stationers Vedkommende vil der imidlertid kunne paaregnes en saa væsentlig Besparelse ved en Ændring af Sikringsanlægget, at denne skønnes at burde foretages, og man ønsker derfor i det anførte Øjemed at kunne raade over en Bevilling af 265 000 Kr., der fordeler sig saaledes paa de i Betragtning kommende Stationer:

Skodsborg	85 000 Kr.
Vedbæk	48 000 —
Holte	40 000 —
Hinnerup	19 000 —
Trustrup	5 000 —
Røde-Kro	2 000 —
Lyngby	65 000 —
Ialt...	<u>265 000 Kr.</u>

Ved Gennemførelsen af disse Foranstaltninger venter man at kunne inddrage 12—13 Portørstillinger.

5. *Forstærkning af Broer paa Nord- og Kystbanen.* For at muliggøre Anvendelsen af sværere Lokomotivtyper paa Nord- og Kystbanen vil det være nødvendigt at foretage en almindelig Forstærkning af Broerne paa disse Strækninger. Udgiften hertil anslaaes til ca. 200 000 Kr.