

		3. Distrikterne.
		d. Telegraf- og Signaltjenesten.
Beløbet er 40 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1923—24 bevilget.		Det 2. Den elek-
tænkes at fremkomme saaledes:		triske
Vedligeholdelse m. v.	320 000 Kr.	Telegraf
÷ Værdien af indvundne Materialer	20 000 —	m. m.
	<hr/> 300 000 Kr. <hr/>	

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Almindelig Vedligeholdelse	430 000 Kr.	3. Spor-
Beløbet er 170 000 Kr. mindre end for Finans-		skiftesik-
aaret 1923—24 bevilget.		rings- og
b. Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg	200 000 —	Signal-
Beløbet, der er det samme som for Finansaaret		anlæg.
1923—24 bevilget, er tænkt anvendt til Fortsættelse		
af den gennemgribende Fornyelse af Sikringsanlæg-		
gene paa en Del af Statsbanernes Stationer, hvor-		
til der ved de senere Aars Finanslove er bevilget		
Midler.		
	<hr/> 630 000 Kr. <hr/>	
÷ Værdien af indvundne Materialer	30 000 —	
	<hr/> 600 000 Kr. <hr/>	

Det bemærkes, at det undertiden kan være nødvendigt for at opnaa eller bevare Synligheden af Signaler, fjerntbetjente Bomme og lignende at foretage Grunderhvervelse eller fjerne Bevoksning i Banens umiddelbare Nærhed. Udgifterne ved de i denne Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser m. m. samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis af Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

e. Maskin-
tjenesten.

Der henvises til Lønningsskemaerne, Løbe-Nr. 12. Der ansættes ikke 1. Lønninger mere Depotarbejdere, idet det paagældende Arbejde nu overlades Remise- til Tjeneste- arbejdere, der er timelønnede, og hvis Lønning er indbefattet i det under Konto 3. e. 6. opførte Beløb; da Tallet af Depotarbejdere saaledes stadig formindskes ved Død eller Afsked, foreslaas Bevillingen nedsat til det nu tilstedeværende Antal eller til 127.

Om Antallet af Lokomotivfyrbødere bemærkes, at den normativmæssige Styrke udgør 1079, hvilket Tal maa forøges med 11 i Anledning af den forventede Ibrugtagning af Strækningen Næstved—Ringsted samt Rangerstationerne Lersøen og Finsensvej paa Københavns ydre Godsbane. Da imidlertid 40 af de normerede Lokomotivfyrbødertjenester udføres af Lokomotivførere, søges kun Bevilling til 1 050 Lokomotivfyrbødere.

Der er søgt Bevilling til 10 nye Vognpassere, der er bestemt til de forannævnte nye Banestrækninger, samt til 1 Magasinpasser til Nyborg og 2 Maskinpassere til Langaa; i Stedet for de 3 sidstnævnte inddrages 3 Remisearbejdere, der nu gør Tjeneste, henholdsvis som Magasin- og Maskinpassere.

Angaaende den som overkomplet opførte Maskiningeniør af 2den Grad henvises til Ændringsforslag af 12. Marts 1923 til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24.