

3. Distrikterne.

c. Banetjenesten.

2. Banernes
Vedligeholdelse.

i. Overbygning.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse	5 380 000	Kr.
2. Stenballast	1 000 000	—
	<u>6 380 000</u>	Kr.
÷ Værdien af kassabelt og udvekslet Materiale...	280 000	—
	<u>I alt... 6 100 000</u>	Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Beløbet er det samme som for Finansaaret 1923—24 bevilget.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til 2. Beløbet paa nærværende Konto saa vel som det tilsvarende Beløb under „Formuebevægelser“ er af samme Størrelse som for Finansaaret 1923—24 bevilget.

k. Veje og
Indhegning.

Beløbet, i hvilket bl. a. er medregnet Udgiften til fortsat Istandsættelse af Veje og Fornyelse af Hegn paa sønderjydske Banestrækninger, er 90 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1923—24 bevilget.

1. Bygninger,
herunder Ombygning af
Vogterhuse.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse	1 775 000	Kr.
2. Ombygning af Vogterhuse	225 000	—
	<u>I alt... 2 000 000</u>	Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Beløbet er noget højere end for Finansaaret 1923—24 bevilget under Hensyn til, at en Del af Udgifterne til Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af elektriske Lys- og Kraftanlæg, der tidligere afholdtes af en samlet Bevilling under „Fællesudgifter ved Driften“, nu agtes belastet nærværende Konto.

Til 2. I Beløbet, der er det samme som for Finansaaret 1923—24 bevilget, indgaar bl. a. Udgiften til Ombygning af nogle Vogterhuse i Sønderjylland.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, f. Eks. for at opnaa en for Ledbevogtningen gunstigere Beliggenhed af Huset eller for undgaa, at dette kommer til at ligge i Vejen for en eventuel fremtidig skinnefri Vejforbindelse, et fremtidigt 2. Spor paa Strækningen o. s. v. Udgifterne til de i den Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.