

3. Distrikterne.

c. Banetjenesten.

1. Almindelige Udgifter.

d. Særlige Tillæg.

Beløbet udgør nu kun Bestillingstillæg til 1 Baneingeniør i de sønderjydske Landsdele, jfr. Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 § 6, idet den anden ved Genforeningen i Landsdelene stationerede Baneingeniør er forflyttet til Generaldirektoratet.

e. Særlige Ydelser.

Beløbet, der er noget mindre end for Finansaaret 1923—24 bevilget, tænkes at fremkomme saaledes:

Natpenge.....	300 Kr.
Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	63 200 —
Godtgørelse for varig Forflyttelse	1 500 —
Ialt...	<u>65 000 Kr.</u>

f. Medhjælpssum.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1923—24 bevilget.

g. Leje af Lokaler.

Beløbet er fastsat i Henhold til de bestaaende Lejekontrakter.

h. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

i. Opvarming, Belysning og Rengøring.

k. Kontorudgifter.

Beløbene under disse Konti er henholdsvis 2 000 Kr., 5 000 Kr. og 1 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1923—24 under de tilsvarende Konti bevilget.

l. Andre og uforudsete Udgifter.

Beløbet, der er kalkulatorisk, er det samme som for Finansaaret 1923—24 bevilget.

2. Banernes Vedligeholdelse.

Hovedsporlængden af de af Statsbanerne vedligeholdte Strækninger ventes den 1. April 1924 at udgøre ialt ca. 2 875 km.

a. Lønninger til Tjenestemænd.

Der henvises til Lønningsskemaerne, Løbe-Nr. 9.

Som Resultat af Fastsættelse af nye Normativer for Banevedligeholdelsestjenesten mener man at kunne nedsætte Tallet af Banearbejdere med yderligere 150 (fra 1 700 til 1 550), hvorved der tillige er taget Hensyn til, at der kræves en Del Banearbejdere til de nye Banestrækninger, der ventes aabnet i Finansaarene 1923—24 og 1924—25. Da der ved nærværende Forslags Udarbejdelse haves 1 661 Banearbejdere, søges der Bevilling til 111 overkomplette, hvis Antal dog formentlig indskrænkes inden 1. April 1924.

b. Honorarer.

Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1922—23 er Beløbet sat 500 Kr. mindre end for Finansaaret 1923—24 bevilget.