

Til I. Driften. B. Udgift.

2. De under
Generaldirek-
toratets Afdelin-
ger henlagte
Virksomheder.b Maskinværk-
stederne.1. Værk-
sted-
tjenesten.h. Vedligeholdelse og For-
andringer af
Bygninger.

Som for Finansaaret 1923—24 bevilget.

i. Anskaffelse,
Vedligeholdelse og Pas-
ning af
Maskiner,
Værktøj og
andet
Inventar.

Beløbet, der er 55 000 Kr. højere end for Finansaaret 1923—24 bevilget, tænkes at fremkomme saaledes:

Udgift til Anskaffelse, Vedligeholdelse m. v.	1 165 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialer	10 000 —
	<u>1 155 000 Kr.</u>

Naar Beløbet til Trods for lavere Arbejdslønninger er sat højere end for Finansaaret 1923—24 bevilget, skyldes det dels den paaregnede Stigning i Kørselen, jfr. det nedenfor under „Driftsmateriellets Vedligeholdelse“ bemærkede, dels den Omstændighed, at der i Beløbet er indbefattet 80 000 Kr. til Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af elektriske Lys- og Kraftanlæg, hvilke Udgifter tidligere afholdtes af en Fælleskonto under Afsnittet „Fællesudgifter ved Driften“.

k. Materialer
til stationære
Maskiner,
Smøder og
Smelteovne.

Beløbet er under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1922—23 sat 200 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1923—24 bevilget.

l. Udgifter
ved Materia-
lers Modta-
gelse, Lag-
ring og Ud-
levering.

Under Hensyn til de lavere Arbejdslønninger er Beløbet sat 25 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1923—24 bevilget.

m. Andre og
uforudsete
Udgifter.Det foreslaaede Beløb, der er kalkulatorisk, er det samme som for Finans-
aaret 1923—24 bevilget.2. Drifts-
materi-
ell ets Ved-
lige-
holdelse.

I Finansaaret 1922—23 er der kørt ca. 25 500 000 Lokomotivkilometer. For Finansaaret 1924—25 mener man at kunne anslaa Kørselen til 27 500 000 Lokomotivkilometer.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	16 800 000 km.
Rangering 1 020 000 Timer	10 200 000 —
Reservehold 250 000 Timer	500 000 —

I alt... 27 500 000 km.