

6. Ventesalsbilletter. I Finansaaret 1922—23 udgjorde Indtægten ca. 230 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes den til 240 000 Kr.
7. Telegrambefordring. I Finansaaret 1922—23 udgjorde Indtægten ca. 86 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes den til 100 000 Kr.
8. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v. Indtægten udgjorde i Finansaaret 1922—23 ca. 424 000 Kr., hvoraf dog ca. 200 000 Kr. var Efterbetaling for tidligere Aar.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes den til 220 000 Kr.
9. Afgifter af Retten til Reklamer og Retten til Forhandling af Blade m. m. Indtægten udgjorde i Finansaaret 1922—23 ca. 259 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes den til 260 000 Kr.
10. Salg af gamle Materialer m. v. Paa denne Konto er den aarlige Indtægt temmelig uregelmæssig. I Finansaaret 1920—21 udgjorde den saaledes ca. 115 000 Kr., i 1921—22 ca. 208 000 Kr., medens der i 1922—23 var et Tab paa ca. 17 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes Indtægten til 100 000 Kr.
11. Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift. Ogsaa paa denne Konto falder Indtægten uregelmæssigt. I Finansaaret 1920—21 udgjorde den saaledes ca. 354 000 Kr., i 1921—22 ca. 560 000 Kr. og i 1922—23 ca. 200 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes Indtægten til 400 000 Kr.
12. Indvundne Renter. Indtægten under denne Konto falder ikke regelmæssigt. I Finansaaret 1922—23 udgjorde den ca. 30 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes den til 20 000 Kr.
13. Andre Indtægter. Den aarlige Indtægt under denne Konto falder ogsaa ret uregelmæssigt. I Finansaarene 1920—21, 1921—22 og 1922—23 udgjorde den saaledes henholdsvis ca. 635 000 Kr., ca. 386 000 Kr. og ca. 428 000 Kr.
For Finansaaret 1924—25 anslaaes Indtægten til 500 000 Kr.

Den 1. April 1924 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2 424 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Salling-sund og Oddesund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km) samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warne-münde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de tyske Statsbaner.