

§ 9.

I § 10 efter Ordet „Vurderingsraadets“ i 1. Linie tilføjes „Skyldraadets“ og foretages følgende Ændring:

„15. Maj 1903 § 13, 1.—3. Stykke“ i 3. Linie til „7. August 1922 § 13, 1. og 2. Stykke“.

§ 10.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Lovtidende at lade optrykke Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld med de ved Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919 og nærværende Lov vedtagne Ændringer og Tillæg.

§ 11.

Denne Lov træder i Kraft 1. Januar 1924.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 352 af 7. August 1922 om Beskatning til Staten af faste Ejendomme er det i § 20 bl. a. bestemt, at denne Lov træder i Kraft den 1. Januar 1924, og at Bestemmelserne i Lov om Ejendomsskyld af 15. Maj 1903 med senere Ændringer fra samme Tidspunkt ophører.

Det vil herefter være nødvendigt at foretage forskellige Ændringer i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, idet denne Lov dels for visse Tilfælde forbinder Vurderingen til Jernbaneskyld med en Omvurdering til Ejendomsskyld, som efter Loven af 1922 ikke vil blive foretaget paa samme Maade som efter Loven af 1903, dels indeholder en Del Henvi-ninger til Bestemmelser i sidstnævnte Lov, hvilke bliver at erstatte med Henvi-ninger til tilsvarende Bestemmelser i Loven af 1922.

Om de enkelte Ændringer, med Hensyn til hvis nærmere Udformning der har været forhandlet med Finansministeriet og Over-skyldraadet, bemærkes iøvrigt følgende:

De i §§ 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 og 9 fore-slaaede Ændringer til §§ 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9 og 10 i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 er af formel Natur, idet de tilsigter at bringe Paragrafferne i Overensstemmelse med Loven af 1922. Den ene af Æn-dringerne til § 9 tilsigter at bringe Para-graffen i Overensstemmelse med Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916. Med Hensyn til sidste Punktum i § 5, som er foreslaaet ophævet, bemærkes, at en til

Reglen i § 7 i Ejendomsskyldloven svarende Regel om Fritagelse for eller Nedsættelse af Ejendomsskyld for visse Ejendomme ikke findes i Loven af 1922.

Med Hensyn til § 3, hvorved der fore-slaas givet § 3 i Loven af 18. April 1910 en ny Affattelse, bemærkes:

Medens en Omvurdering til Ejendoms-skyld efter de hidtil gældende Regler kunde finde Sted halvaarsvis, saaledes at Ejendommens Værdi i Handel og Vandel i Vurderingsøjeblikket lagdes til Grund for Nyansættelsen, vil efter Loven af 7. August 1922 Omvurderinger kun kunne finde Sted een Gang aarligt, og ved disse skal der, for saa vidt angaar Ejendomsskyld, ikke tages Hensyn til saadanne Forandringer i Prisforholdene, som maatte være indtraadt siden sidste almindelige Vurdering, men Værdien fra dette Tidspunkt skal lægges til Grund og den ny Værdiansættelse be-regnes i Forhold til denne, jfr. Lovens § 2. Derimod skal der i visse Tilfælde, navnlig ogsaa naar Jernbaneanlæg maa antages at have forøget et Grundareals Værdi, i Hen-hold til § 4 i nævnte Lov finde en Om-vurdering Sted af Ejendommens Grund-værdi, og ved denne bliver der at tage Hensyn til Prisforholdene paa Tidspunktet for Vurderingen.

Da Vurdering til Jernbaneskyld efter Sagens Natur maa ske efter Prisforholdene i Vurderingsøjeblikket, vil Foretagelsen af saadanne Vurderinger i Forbindelse med