

XLV.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld.

(Fremsat i Folketinget den 21. November 1923 af Minister for offentlige Arbejder
Slebsager).

§ 1.

I § 1 i 3. Linie efter Ordet „Ejendomsskyld“ tilføjes „og Grundskyld“.

§ 2.

I § 2, 1. Linie, ændres Ordene „om Ejendomsskyld Nr. 103 af 15. Maj 1903 § 9 ommeldte Vurderingsraad“ til „om Beskatning til Staten af faste Ejendomme Nr. 352 af 7. August 1922 § 10 ommeldte Vurderingsmyndigheder“.

§ 3.

§ 3 affattes saaledes:

„Naar en ny Banes Retningslinie og Stationernes Beliggenhed er endeligt approberede af Ministeriet for offentlige Arbejder, vil de i § 1 nævnte Ejendomme — undtagen de, der er afgiftsfri, jfr. § 5 — uden Udgift for Ejeren være at vurdere til Jernbaneskyld samtidig med den nærmest paafølgende Vurdering, som finder Sted i Henhold til §§ 1—4 i Lov Nr. 352 af 7. August 1922.

Ved denne Vurdering, der bliver at foretage efter Reglerne for Vurdering til Ejendomsskyld, men saaledes, at Prisforholdene paa Tidspunktet for Vurderingen lægges til Grund, fastsættes den for vedkommende Ejendom ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning, af hvilken Jernbaneskyld bliver at svare fra Begyndelsen af det paagældende Aar.

Endvidere sker saadan Ansættelse, hver Gang Ejendommen i Henhold til de for Ejendomsskylden eller Grundskylden gældende Regler bliver vurderet; naar der er forløbet 30 Aar efter den første Ansættelse til Jernbaneskyld, finder ingen yderligere Vurdering Sted. Ved Vurderingen fastsættes den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning til et Beløb i Kroner, der er deleligt med Hundrede. Paa Fortegnelsen, der affattes i Henhold til § 10 i fornævnte Lov af 7. August 1922, opføres den ved Jernbaneanlægget foraarsagede Værdistigning særskilt. Ved senere almindelig eller aarlig Vurdering opføres ligeledes, saa længe Forpligtelsen til at svare Jernbaneskyld vedvarer, det paagældende Beløb særskilt. Afskrift af Fortegnelsen tilstilles ogsaa de ifølge nærværende Lov afgiftsberettigede, jfr. § 11.