

§ 4.

De Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene opførte til Anlæggene henhørende Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlæggene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlæggene, kan der tilstaas Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som et Led i den Nyordning af de sønderjydske Jernbaneforhold, hvorom den af Ministeriet for offentlige Arbejder den 30. November 1920 nedsatte sønderjydske Jernbanekommission har fremsat Forslag, har bemeldte Kommission i sin under 29. November 1922 afgivne Betænkning bl. a. stillet Forslag om, at der af Statsbanerne anlægges en Lavbro over Alssund som kombineret Vej- og Jernbanebro under Forudsætning af, at Sønderborg Amt og Købstad til denne Bro med de dertil knyttede Anlæg yder et Tilskud, udgørende 40 pCt. af Anlægsudgifterne, samt overtager Udgifterne ved Driften og alle fremtidige Vedligeholdelsesudgifter med Undtagelse af Vedligeholdelsen af Sporet. Det er derhos forudsat, at der ikke opkræves nogen Afgift for Færdselen over Broen.

Med Bemærkning, at Jernbaneraadet, fra hvem Ministeriet har udbedt sig en Udtalelse over Kommissionens Betænkning, i den som Bilag optrykte Skrivelse af 26. April 1923 har anbefalet, at Kommissionens heromhandlede Forslag følges, og at Ministeriet ogsaa for sit Vedkommende maa anse det for ønskeligt, at Forslaget bringes til Udførelse, skal man, idet man angaaende den nærmere Begrundelse for Anlægget henviser til Kommissionsbetænkningen, der er omdelt til Rigsdagens Medlemmer, herved udtale følgende:

Foruden det egentlige Broanlæg vil det af Hensyn til Opnaaelsen af den nødvendige Forbindelse mellem de paa Sønderborgsiden liggende Kajspor og Sporet paa en saadan Bro, der, som nedenfor angivet, vil komme til at ligge over Gadens

Niveau, blive nødvendigt at tilvejebringe en særlig Havnebane i Sønderborg.

Den paatænkte Lavbro har man tænkt anlagt lidt Nord for den nuværende Pontonbro — jfr. den vedhæftede af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan — som kombineret Vej- og Jernbanebro, forsynet med Klappag og hævet op til en saadan Højde, at Kørebanen vil komme til at ligge ca. 7,5 m over daglig Vande. Herved opnaas bl. a., at Kajen paa Alsiden med tilhørende Jernbanespor og Færdselsgade lades uberørt af Broanlægget, idet Højden under Broen bliver tilstrækkelig til, at saavel Jernbanefærdsel som almindelig Færdsel kan foregaa uhindret af Broen, ligesom der aabnes Mulighed for et Kajanlæg paa Sundevedsiden Syd for Statsbanestationen med en tilsvarende Uafhængighed af Broanlægget. Endvidere opnaas ved at give Broen den ommeldte Højde forskellige andre Fordele for Vej- og Jernbaneforbindelsen over Sundet, ligesom Broen efter dette Forslag vil kunne faa en for Skibsfarten gunstig Beliggenhed i Forhold til Strømretningen, hvorhos mindre Fartøjer vil kunne passere uden Oplukning af Klappaget.

Den angivne Løsning tillader en forholdsviis gunstig Forbindelse med Havnesporene paa Alssiden, formentlig uden at andre Færdselsinteresser krænkes i næneværdig Grad. Endelig vil man ved denne Ordning, om hvilken der, som det fremgaar af Kommissionsbetænkningen, er Enighed med de lokale Myndigheder, kunne opnaa en bekvem og for Gadefærdselen betryggende Ordning af Forbindelsen med en