

Bilag.

JERNBANERAADET.

Christiansborg, den 26. April 1923.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.

I Skrivelse af 2. Marts d. A. har Ministeriet anmodet Jernbaneraadet om en Udtalelse over de i Betænkningen fra „Den sønderjydske Jernbanekommission“ fremsatte Forslag, derunder saavel de, der vedrører Statsbaneanlæg, som de, der vedrører Privatbaneanlæg.

I denne Anledning skal jeg under Henvisning til vedlagte Referater af de paa Jernbaneraadets Møder den 12., 19. og 20. ds. fremsatte Udtalelser meddele, at Raadet — idet dog Medlemmerne forbeholder sig deres Stilling med Hensyn til Statstilskuddenes Størrelse, og Raadets Medlemmer: Andreasen, H. P. Hansen, Harald Jensen og Lewinsky tager Forbehold med Hensyn til Banernes Anlæg som Privatbaner undtagen for Banen Taps—Haderslevs Vedkommende — enstemmigt kan anbefale, at de af Kommissionen eller dens Flertal foreslaaede Anlæg: 1) Taps—Haderslev og 2) Vejen—Skodborg—Rødding—Gram snarest muligt søges gennemført, og at ligeledes Bygningen af 3) Broen over Alssund samt 4) Ombygningen af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mømmark fremmes i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag. Man gaar derhos ud fra, at Tværbanen Tønder—Sønderborg indrettes til at kunne trafikeres med større Maksimalhastighed end den i Øjeblikket gældende, og at de fornødne Midler i saa Henseende stilles til Raadighed.

Hvad angaar Ombygninger derudover af smalsporede Baner til normalsporede og Anlæg af nye Baner i de sønderjydske Landsdele, som er bragt i Forslag fra Kommissionens Side, næres der indenfor Raadet af trafikmæssige Grunde — særlig Hensynet til Automobiltrafikkens Udvikling — nogen Betænkelighed ved disse Anlægs Gennemførelse for Tiden. Raadets Medlemmer: Døcker, Frandsen, Jørgen Hald, Kier, Steensballe og Tvede ønsker dog at fremhæve den Betydning, det efter disse Medlemmers Mening vil faa baade i trafikmæssig Henseende og med Hensyn til Egnens økonomiske Udvikling, at den østlige og den vestlige Længdebane forbindes ved Tværbaner 5) fra Vojens til Ribe og 6) fra Rødekro til Løgumkloster; sidstnævnte Anlæg er sikkert ogsaa af finansielle Grunde anbefalelsesværdigt, da Staten derved vil blive fritaget for den for Tiden ret uøkonomiske Drift af Stækningen Løgumkloster—Bredebro.

Det tilføjes, at Raadets Medlemmer: Ejsing, Godskesen og Hey har været forhindrede i at deltage i Affattelsen af nærværende Udtalelse.

J. P. Steensballe.

Jens Møller.