

fra Røde Kro til Aabenraa, saaledes at der aabnes Mulighed for Gennemførelsen af Tog mellem Bredebro og Aabenraa.

Udgifterne til Anlægget er af Kommissionen anslaaet til 2 900 000 Kr., heri indbefattet Udgifter til Ekspropriation. Garantien for, at det paagældende Driftselskab opfylder sine Forpligtelser overfor Staten, er tænkt fyldestgjort derved, at de interesserede Kommuner tilvejebringer en passende Garantikapital.

I øvrigt er nærværende Lovforslag i Lighed med Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg redigeret saaledes, at de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. indeholdte almindelige Bestemmelser vedrørende Privatbaneanlæg ogsaa kommer til Anvendelse paa de i § 1 omhandlede Baneanlæg, idet man dog ud fra den Omstændighed, at der fra alle Sider næres

Ønske om, at de sønderjydske Jernbaneforhold snarest muligt bliver forbedrede, og i Betragtning af det forholdsvis mindre Antal Baner, Talen er om i Sammenligning med de ved de to fornævnte Love hjemlede, ikke har foreslaaet nogen Begrænsning af det Antal Eneretsbevillinger, som kan gives i Løbet af et Finansaar, og derfor heller ikke har anset det nødvendigt at optage nogen udtrykkelig Bestemmelse om, at Andragender om Eneretsbevillinger fortrinsvis vil blive taget i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligger med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger.

Udgifterne ved Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Baneanlæg er af Kommissionen (jfr. Betænkningen Side 36) med de i § 4 foreslaaede Tilskudsprocenter anslaaede saaledes:

	Overslags-	Stats-	Lokalt	
	sum	tilskud	Mil. Kr.	Mil. Kr.
	Mil. Kr.			
For det under Nr. 1 ommeldte Baneanlæg (Taps—Haderslev).....	3,7	60 pCt. eller 2,220	40 pCt. eller 1,480	
For det under Nr. 2 ommeldte Baneanlæg (Vejen—Gram).....	2,9	65 — — 1,885	35 — — 1,015	
For det under Nr. 3 ommeldte Baneanlæg (Sønderborg—Mommarmark) ..	2,6	60 — — 1,560	40 — — 1,040	
For det under Nr. 4 a ommeldte Baneanlæg (Vojens—Gram).....	2,4	65 — — 1,560	35 — — 0,840	
For det under Nr. 4 b ommeldte Baneanlæg (Gram—Ribe).....	2,2	70 — — 1,540	30 — — 0,660	
I alt... 13,8		8,765	5,035	

Ved den angivne Overslagssum for det under Nr. 4 b nævnte Baneanlæg (Gram—Ribe) er det forudsat, at Banen føres over Fol. For saa vidt den skal føres over Arnum, vil Overslagssummen blive forøget med 800 000 Kr. og Statens Tilskud saaledes med 560 000 Kr.

#### Til § 10.

Man har anset det for ønskeligt, at der i Lighed med Bestemmelsen i § 4 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg tillægges Finansministeren en tilsvarende Bemyndigelse til at udstede og afhænde indenlandske Statsobligationer til Dækning af Statskassens Udgifter i Henhold til nærværende Lov.

#### Til § 11.

Da det efter Indholdet af § 2 i Lov Nr. 324 af 28. Juni 1920 kunde anses tvivlsomt, om Lov af 15. Maj 1868 om Afgivelse af Grus til Jernbaners Vedligeholdelse er gjort gældende ogsaa for Privatbaner i de sønderjydske Landsdele, har man ment det rettest at optage en særlig Bestemmelse derom samtidig med, at man søger Hjemmel til at anvende Reglerne i Lov Nr. 166 af 18. December 1897 om Grundafstaaelser ved Udvidelse af private Jernbaner for de i nævnte Landsdele værende Baner, som ikke er Statsbaner.