

## § 10.

Til Dækning af Statskassens Udgifter i Henhold til nærværende Lov bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige, Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

## § 11.

Lov af 15. Maj 1868 om Afgivelse af Grus til Jernbaners Vedligeholdelse og Lov Nr. 116 af 18. December 1897 om Grundafstaaelse ved Udvidelse af private Jernbaner gøres herved gældende for private Jernbaner i de sønderjydske Landsdele.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

## Til §§ 1—9.

I Anledning af de efter de sønderjydske Landsdeles Genforening med Kongeriget fremkomne Ønsker dels om Anlæg af nye Jernbaner, dels om Foretagelsen af Ændringer ved de bestaaende Jernbaner har Ministeriet for offentlige Arbejder under 30. November 1920 nedsat en Kommission til at undergive de sønderjydske Jernbaneforhold en samlet Behandling.

Denne Kommission har under 29. November 1922 afgivet en Betænkning, hvoraf Eksemplarer er sendt til Omdeling i Rigsdagen, og som indeholder Forslag til forskellige nye Jernbaneanlæg m. v. Efter at Ministeriet havde udbedt sig en Udtalelse fra Jernbaneraadet med Hensyn til disse Forslag, har man fra Raadet modtaget den som Bilag optrykte Skrivelse af 26. April 1923. I Overensstemmelse med det af Jernbaneraadet deri udtalte har Ministeriet ment, dels af økonomiske Grunde, dels i Betragtning af den stærke Udvikling, som Automobiltrafikken har haft i den seneste Tid, for Tiden at burde begrænse sig til, for saa vidt angaar nye Baneanlæg, at søge Lovhjemmel for de i nærværende Lovforslag omhandlede Jernbaner, idet Ministeriet dog, saafremt der fra Rigsdagens Side maatte næres Ønske om en Fortsættelse videre sydpaa ned mod Grænseegnene af det i § 1 under Nr. 2 omhandlede Baneanlæg, ikke vil modsætte sig at optage nærmere Forhandlinger derom, saaledes at den bestaaende Amtsbane Agerskov-Toftlund-Arnum-Gram i saa Fald nedlægges.

Med Hensyn til Begrundelsen af de enkelte Anlæg og Gennemførelsen af de i § 1 nævnte Anlæg som Privatbaner samt

af Størrelsen af Statstilskuddene til disse ligesom med Hensyn til Forholdet overfor de Amtsbaner, som forudsættes nedlagte ved Gennemførelsen af samtlige de i nærværende Lovforslag omhandlede nye Baneanlæg, kan man henholde sig til det i Kommissionens Betænkning anførte. Derimod er det, for saa vidt angaar det i § 2 ommeldte Baneanlæg, efter Betænkningens Afgivelse overfor Ministeriet anført, at det maa anses for lidet sandsynligt, om det vil kunne gennemføres som et Privatbaneanlæg, selv med et saa stort Statstilskud — 80 pCt. — som af Kommissionen indstillet. Man har derfor i Erkendelse af det ønskelige i, at dette Baneanlæg bliver til Virkelighed, ment at kunne foreslaa at gaa den Mellemvej at lade den nævnte Bane *anlægge* for Statskassens Regning — dog efter de Principper, som er fulgte ved Anlægget af de nye Privatbaner — med det sædvanlige laveste Tilskud fra de interesserede Kommuner af 3333 Kr. pr. Banekilometer, men at lade *Driften* af Banen overtages af et af Kommunerne dannet Driftsselskab. Der vil herved opnaas *dels*, at Banens Anlæg bliver noget billigere, end hvis den skulde bygges som almindelig Statsbane, idet Kravene til hele Anlægsmaaden og Udstyrelsen er mindre end ved en Statsbane, *dels* at Driften vil kunne gennemføres under større Hensyntagen til det økonomiske, end det vilde være muligt, naar Banen indgik som Led i Statsbanenettet. Det er derhos Forudsætningen, at Selskabet skal drive Statsbanestrækningen Bredebro—Løgumkloster, hvorhos det er Tanken at søge gennemført en Ordning, hvorved der indrømmes Selskabet Ret til Medafbenyttelse af Statsbanen