

Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de i denne § nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt.

§ 5.

Til Anlægget af den i § 2 ommeldte Jernbane kan anvendes et Beløb af ca. 2,900,000 Kr., heri indbefattet de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer m. v. medgaaende Beløb.

§ 6.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 1 nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1940.

§ 7.

For at det i § 2 nævnte Anlæg skal komme til Udførelse, maa de interesserede Kommuner, inden den 1. Januar 1926 til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaet Forhandling mellem Kommunerne af Ministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligter sig til af Udgifterne til det paagældende Anlæg at erstatte Statskassen et Beløb af 3 333 Kr. pr. Banekilometer.

Dette Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betales i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Forpagteren.

For at Anlægget af den nævnte Bane skal komme til Udførelse, er det endvidere en Betingelse, at der indenfor en af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Frist af vedkommende interesserede Kommuner dannes et Selskab, der paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar overtager Driften af Banen sammen med Driften af Statsbanestrækningen fra Bredebro til Løgumkloster og til Sikkerhed herfor tilvejebringer en efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn passende Garantikapital. Den paagældende Kontrakt samt eventuelle Aktier i Selskabet og Forskrivninger fra Kommunerne kan udfærdiges uden Brug af stemplet Papir.

§ 8.

De til det i § 2 nævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saalænge de benyttes i det paagældende Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af det heromhandlede Baneanlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget, samt til det fornødne Driftsmateriel hertil kan der tilstaas Toldfrihed.

§ 9.

Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919.