

XXIV.

Forslag til Lov

om

Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.

(Fremsat i Folketinget den 7. November 1923 af Minister for offentlige Arbejder
Slebsager).

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. §§ 7—12 inklusive i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

1. En normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev.
2. En normalsporet Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram.
3. En normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning.
4. En normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram til Ribe til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram, eventuelt tillige af Amtsbanen fra Gram til Arnum.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge en normalsporet Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Hovslund til Løgumkloster.

§ 3.

Ekspropriationen af de til de i §§ 1 og 2 ommeldte Baneanlæg m. v. fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlæggene, gives fuldt Vederlag.

§ 4.

Af Statskassen ydes til de i § 1 nævnte Baneanlæg følgende Bidrag:

Til de under Nr. 1 og 3 nævnte Baneanlæg 60 %,

Til det — - 2 — — 65 %,

Til det — - 4 — —

a) for Strækningen fra Vojens til Gram 65 %, og

b) for Strækningen fra Gram til Ribe... 70 %

af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.