

Beløbet fordeler sig saaledes:

1.	Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (7. og sidste Udgift)	155 000 Kr.
2.	— et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (2. og sidste Udgift)	70 000 —
3.	— et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (1. Udgift)	60 000 —
4.	— et elektrisk Anlæg og Taagesignalmaskineri til Hanstholm Fyr (1. Udgift)	65 000 —
5.	— en Undervands-Taageklokke til Gjedser-Rev Fyrskib	20 000 —
6.	— et Urværk til Omø Fyr	5 000 —
		375 000 Kr.

d. Andre
Udgifter,
overordentlige.

Opført med 95 000 Kr. mindre end i Finansloven for 1923—24.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (7. og sidste Udgift).
Hertil er der tidligere bevilget 1 728 000 Kr.; som 7. og sidste Udgift søges der nu bevilget 155 000 Kr.

Til 2. Til et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (2. og sidste Udgift).
Hertil er ved Finansloven for 1923—24 som 1. Udgift paa en samlet Sum af 130 000 Kr. bevilget 60 000 Kr., medens Restbeløbet — 70 000 Kr. — her søges bevilget.

Til 3. Til et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (1. Udgift).
Fyrskib Nr. 16, der er færdigbygget i 1890, blev i 1901 underkastet et Eftersyn, hvorunder det viste sig, at det ikke var nødvendigt at udføre en egentlig Hovedreparation. Efter at der nu er hengaaet saa lang Tid, er det nødvendigt at underkaste Skibet et grundigt Eftersyn; samtidig vil det være nødvendigt at erstatte det nuværende dampdrevne Taagesignalapparat, der har været i Brug siden 1890, med et Taagesignal, der drives af Motorer. Den samlede Udgift er anslaaet til 130 000 Kr., hvoraf 46 000 Kr. til Taagesignalanlægget og 84 000 Kr. til Hovedreparation og Apteringsforandring. Heraf søges nu bevilget 60 000 Kr. som 1. Udgift.

Til 4. Til et elektrisk Anlæg og Taagesignal til Hanstholm Fyr (1. Udgift).
Hanstholm Fyr, der i 1888—89 blev forandret til elektrisk Fyr og forsynet med Taagesignal, er, efter at have været i Drift i ca. 35 Aar, meget stærkt medtaget, saaledes at Maskinanlægget saa vel som det elektriske Anlæg maa underkastes en større Hovedreparation eller, hvad der vil være det mest økonomiske, en Fornyelse og Modernisering, idet der herigennem vil opnaas en betydelig Besparelse i de aarlige Driftsudgifter, samtidig med at Apparaterne bliver mere paalidelige, hvorfor denne Fremgangsmaade foreslaas bragt til Udførelse.

Den samlede Udgift ved Forandringen vil andrage 125 000 Kr., og den aarlige Besparelse i Driftsudgifter vil blive ca. 12 000 Kr.