

Hertil bemærkes:

Til 1. Større Reparationsarbejder, Dokninger m. m.

Af det samlede Beløb 750 000 Kr. er til „Større Reparationsarbejder“ opført 290 000 Kr., nemlig:

1. Orlogsskibet „Olfert Fischer“: Hovedeftersyn af Skroget, Dampledninger m. m.

Skibsskroget er sidst hovedrenset i Aaret 1911; efter Bestemmelserne skulde Hovedeftersynet have fundet Sted i Aaret 1917, og det vil derfor ikke være forsvarligt at udsætte dette Eftersyn længere. Samtidig bør Dampledningerne inspiceres og trykprøves.

2. Orlogsskibet „Peder Skram“: Hovedeftersyn af Dampledninger m. m.

Dampledningerne er ikke trykprøvede siden Skibets Bygning, og det vil derfor være nødvendigt at inspicere og trykprøve dem.

3. Torpedobaadene „Hvalrossen“ og „Delfinen“: Hovedeftersyn af Skrogene.

Disse Baade har nu været i Brug i 10 Aar, uden at Skrogene er blevne hovedrensede, og det vil derfor ikke være forsvarligt at udsætte dette Arbejde længere.

4. Torpedobaadene „Ormen“, „Springeren“, „Støren“, „Søløven“ og „Søhunden“: Hovedeftersyn af Skrogene, Fornyelse af Blæsemaskiner og Dampkedelpumper samt Hovedeftersyn af Dampledninger m. m.

Disse Baade er satte i Vandet henholdsvis i 1907, 1916, 1916 og 1917; da Tiden for deres reglementerede Hovedeftersyn saaledes er overskredet, er det meget ønskeligt nu at skride til en Hovedrensning af Skrogene; det har derhos vist sig, at Blæsemaskinerne i disse let byggede Baade under Forcering let brækker ned, fordi de ikke kan taale Rystelserne, og det maa derfor anses for nødvendigt af Hensyn til Driftssikkerheden at erstatte Blæsernes Drivmaskiner, der er Stempelmaskiner, med Dampmaskiner. Samtidig vil det være ønskeligt at installere større Dampkedelpumper for under Forcering at sikre en regelmæssig Fødning, og endvidere bør Dampledninger m. m. ved samme Lejlighed inspiceres og trykprøves.

5. Inspektionsskibet „Diana“: Hovedeftersyn af Skroget.

Inspektionsskibet er bygget i Holland i 1916 og har siden Bygningen ikke faaet Hovedrensning; med de Erfaringer, Orlogsværftet har fra de andre under Krigen i Holland købte Fartøjer, vil det være uforsvarligt at udsætte en Hovedrensning af Skibet længere.

6. Patrouillebaad Nr. 8: Hovedeftersyn af Dampledninger m. m.

Under Hensyn til Patrouillebaadens Alder vil det være nødvendigt, hvis Baaden vedblivende skal gøre Tjeneste, at inspicere og trykprøve dens Dampledninger m. m.

7. Fornyelse af Akkumulatorplader i Undervandsbaadene.

Der er i Finansaarene 1922—23 og 1923—24 bevilget henholdsvis 68 000 Kr. og 45 000 Kr. til Fornyelse af Akkumulatorplader i Undervandsbaade. Da Undervandsbaade er ubrugelige som saadanne uden Akkumulatorer, og da Akkumulatorpladers Levetid kun er forholdsvis kort, vil det være nødvendigt hvert Aar at forny en Del af Pladerne; for Finansaaret 1924—25 søges hertil 58 000 Kr.

Det resterende Beløb af 460 000 Kr. er fordelt paa Posterne b.—e. med, hvad der skønnes nødvendigt til de paagældende Arbejder.

Til 2. Klargøring, almindelig Oplægning og Vedligeholdelse samt Oplægning i krigsberedt Stand af Flaadens Skibe.

Det samlede Beløb, 1 000 000 Kr., er 50 000 Kr. mindre end opført i Finansloven for 1923—24 og fordelt til Vedligeholdelse af Skibsmateriellet ved de forskellige Divisioner samt til Vedligeholdelse af Opmaalings-, Inspektions- og Skoleskibene samt Kongeskibet i det Forhold, som formenes passende, henset til de paatænkte Udrustninger.