

Af Hensyn til det ringe Antal Køretøjer, som findes paa Færøerne, er der ikke i Loven optaget noget Paabud om Nummerplader.

Vedrørende den tilladte Kørehastighed var i Lagtingets Forslag foreslaaet, at Kørehastigheden ikke maatte være over 20 km i Timen, dog saaledes, at der ved kgl. Anordning efter Lagtingets Indstilling kunde fastsættes en Kørehastighed af indtil 30 km i Timen, og at den i Thorshavn og i alle Bygder ikke maatte overstige 15 km i Timen. Ministeriet for offentlige Arbejder oplyste imidlertid i Tilslutning til en af Vandbygningsvæsenets Ingeniør paa Færøerne over Lagtingets Forslag afgiven Erklæring, at Vejene paa Færøerne — herunder ogsaa de under Anlæg værende 5 Veje, hvortil der ydes Statstilskud — ikke egner sig til Kørsel med Automobileer i Almindelighed, da Vejene af Bekostningshensyn ikke makadamiseres paa almindelig Maadé, men belægges med stenblandet Ler. Da Vejene, der som Følge af det fugtige Klima lider stærkt under Regnskyl, i højere Grad ødelægges ved den store Hastighed end ved den stærke Belastning, foreslog Ministeriet for offentlige Arbejder, at Kørehastigheden kun sættes til 15 km i Timen, et Forslag, der ogsaa var berørt af Amtmanden. I Overensstemmelse hermed ændrede Ministeren Lagtingets Forslag, hvorved bemærkes, at Nedsættelsen har meget ringe Interesse for Befordringens Skyld, da ingen af Vejene er længere end 15 km.

Efter Forslag af Lagtinget er Straffereglerne betydelig mildere end i Lov 1921 foreskrevet, og eventuelle Bøder tilfalder Amtsfattigkassen (ellers Statskassen).

Loven træder i Kraft 1. Juli 1923.

79. Lov om Færøernes Lagting. (Justitsministeren). [A. Sp. 5029—C. Sp. 215, 249].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{3}{3}$ (L. Sp. 369). 1. Beh. $\frac{7}{2}$ (L. Sp. 420). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Nina Bang, Birch, Bramsnæs, Effersøe [Form.], Frandsen, Godskesen, Hauch, Albert Jensen, H. P. Jensen, Rasmus Nielsen, Nygart, Martin Olsen, Piper, Sørensen-Egaa, Trier). Betænkning (B. Sp. 469) afgiven $\frac{2}{3}$. (Ordfører: Effersøe). 2.