

Lovforslagets Hensigt var væsentlig at give Københavns Kommunalbestyrelse udtrykkelig Hjemmel til at ekspropriere til Anlæg af Sporveje og andre Trafikmidler — hvilket tidligere ikke var udtrykkelig hjemlet, men fortolket ind i Loven — og at ændre de tidligere Bestemmelser, som giver Ejeren Ret til, naar han skal afstaa en Del af sin Ejendom, at forlange hele Ejendommen afstaaet. Det sidste Punkt ordnes nu ved Loven saaledes: Hvis Kommunalbestyrelsen kun gør Fordring paa Afstaaelse af en Del af en Ejendom eller paa Afstaaelse af Rettigheder, knyttede til en Ejendom, har vedkommende Ejer indenfor en af Magistraten fastsat Frist af mindst 3 Uger fra den Datum, da Ejeren af Magistraten har faaet Meddelelse herom, Ret til at begære hele sin Ejendom med dertil knyttede Rettigheder eksproprieret af Kommunen, saafremt Ejendommen efter den fordrede Afstaaelse efter Taksationskommissionens Skøn vilde faa en saadan Størrelse, Form eller Beliggenhed eller paa anden Maade blive saadan beskaffen, at den ikke hensigtsmæssigt vilde kunne anvendes til selvstændig Bebyggelse eller som selvstændig bebygget Ejendom i Overensstemmelse med den af Ejendommen hidtil gjorte Brug. Samme Ret tilkommer fremdeles Ejeren, saafremt Ejendommen har været benyttet til en Virksomhed, hvortil den efter den fordrede Afstaaelse af en Del af Ejendommen eller af Rettigheder, knyttede til Ejendommen, efter Taksationskommissionens Skøn ikke længere hensigtsmæssigt vilde kunne benyttes.

Dernæst indføres en ny Bestemmelse, der lyder saaledes:

Saa snart en af Magistraten udarbejdet Plan for et Vej-anlæg efter forudgaaende Bekendtgørelse samt skriftlig Meddelelse ved anbefalet Brev til hver enkelt Skødehaver, for saa vidt angaar de af Planen omfattede eller berørte Ejendomme, er blevet offentlig fremlagt, medfører dette i Terræner, som overvejende er ubebyggede, den Virkning, at der paa de paagældende Ejendomme indtil videre ikke ved Bygningsarbejder eller paa anden Maade maa foretages nogen Foranstaltning, der vil komme i Strid med eller vanskeliggøre den planlagte Anvendelse. Denne midlertidige Virkning bliver endelig, saafremt Vejplanen inden 1 Aar efter dens første Offentliggørelse i Overensstemmelse med de nedenfor