

Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser, bl. a. med Hensyn til Overholdelse af nærmere fastsatte Køreplaner og Takster samt af en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Vognenes Konstruktion og Bæreevne. Føreren af Ruteautomobil skal være mindst 22 Aar, og han skal have ført Automobil i mindst et Aar. Der kan dog dispenseres fra Bestemmelsen om Aldersgrænsen for Førere, der den 1. April 1923 kørte et Ruteautomobil.

Postbefordrende Automobilruter behøver ikke de kommunale Raads Tilladelse, selv om de ogsaa befordrer Personer, men skal, hvis dette er Tilfældet, betale Afgift efter foranstaaende Regler samt være undergivet tilsvarende Bestemmelser, som for andre Ruters Vedkommende opstilles som Betingelser for Amsraadets Tilladelse. De nærmere Regler herom fastsættes af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Justitsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at paabyde ensartede Bestemmelser om de Krav, der stilles til Ruteautomobiler*).

§ 20. Kørende, ridende og cyklende skal i daarligt Føre udvise saadant Hensyn, at de i videst muligt Omfang søger at undgaa Oversprøjtning af Fodgængere og Husfacader med Gade- eller Vejssnavs.

§ 21. Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads skal holdes saaledes studsede, at de ikke er til Hinder for Færdselen.

Ved særlig farlige Vejkryds, Vejsving eller ved Steder, hvor offentlige Veje krydser Jernbaner uden Ledbevogtning, skal de kommunale Myndigheder foranledige, at Gærder, Hegn og Bepantning, der hindrer den frie Oversigt over Vejen, fjernes eller holdes i en passende Højde og Tilstand. Saafremt dette ikke kan opnaas ved Forhandling med vedkommende Ejere, kan de kommunale Myndigheder efter Reglerne i de gældende Vejlove enten ekspropriere saa megen Grund, at fri Oversigt over Vejen opnaas, eller paalægge Grundene Servitutter til at sikre den frie Oversigt.

Ministeren for offentlige Arbejder kan efter Henstilling fra de kommunale Myndigheder bestemme, hvorvidt og i hvilket Omfang der ved Krydsning mellem de under Drift værende Jernbaner og Veje af vedkommende Bane skal betales Bidrag til den ommeldte Sikring af den frie Oversigt.

Ved Steder, hvor Jernbaner uden Ledbevogtning krydser offentlige Gader eller Veje, og hvor der ikke for en rimelig

*) Forslag til Reglement for Person-Ruteautomobiler findes som Bilag til Folketingsudvalgets Betænkning for at pointere Udvalgets Opfattelse af disse Forhold.