

stemmes nu i Loven, at paa Søn- og Helligdage bør der saa vidt muligt gives Mandskabet Lejlighed dertil, medens Søloven paalagde Føreren en Pligt til at sørge for, at der holdes Gudstjeneste. — Vedrørende *Kosten* om Bord er til Sølovens tidligere Regler, der er gaaet over i Loven, føjet et Forbud imod, at Skibsføreren tager Mandskabets Bepispning i Entreprise.

*Kapitel 4, Disciplinærstraf*, har efter Kommissionens Betænkning været Genstand for vidtløftige Overvejelser indenfor denne. Disse drejede sig om, hvorvidt Sølovens Regler, som giver Skibsføreren Myndighed til at paalægge Straf, bestaaende i Tab af Hyre, for Tjenesteforseelser, skal opretholdes, idet den har visse uheldige Sider, navnlig den, at der kan komme til at foreligge Tilfælde, hvor Skibsføreren er Dommer i sin egen Sag. Kommissionen drøftede Tanken om, at Spørgsmaalet om Straf skulde, hvis den skyldige ikke var villig til at vedtage en Bøde for Forseelsen, afgøres af dansk Søret eller dansk Konsul i den første Havn, hvor det var muligt.

Ligeledes var man inde paa at henlægge Disciplinærmyndigheden til en Disciplinærret om Bord, bestaaende f. Eks. af Skibsføreren, en Repræsentant for Skibsofficererne og en Repræsentant for Mandskabet. Disse Tanker opgaves imidlertid, og Kommissionen naaede derfor til det Resultat, at man ikke helt kan afskaffe Skibsføreren Straffemyndighed, men man ønskede dog ikke at bevare den i videre Omfang end fornødent, navnlig ikke, naar der er nogenlunde let Adgang til danske Domstole; der er derhos for at undgaa Misbrug truffet detaillerede Bestemmelser om Maaden, hvorpaa den skal udøves, og Straffesatserne i Søloven er nedsat betydeligt.

De Regler, som Loven indeholder om Disciplinærstraf, indeholdes i §§ 62—69, der lyder saaledes:

62. En Sømand kan af Skibsføreren straffes med Tab af Hyre fra en til syv Dage:

1. naar han undlader at tiltræde Tjenesten i rette Tid eller ulovligt gaar fra Borde eller ikke kommer tilbage i rette Tid efter at have været i Land;
2. naar han forsømmer at melde Forfald, som hindrer ham i at komme om Bord i rette Tid;
3. naar han voldrer Fare eller Skade ved Forsømmelighed under Tjenesten;
4. naar han forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig eller paa saadan Post findes sovende eller beruset, eller naar han ellers er beruset i Tjenesten;