

skinmestre. I Lovens § 44 udtales udtrykkeligt, at Skibsføreren har i alle Forhold den højeste Myndighed om Bord. I § 45 omtales Styrmandens Pligter, væsentlig svarende til Sølovens § 79. Maskinmesterens Stilling omhandles i § 48, hvis Regler er mere detaljerede end Sølovens tilsvarende, men stemmende med den gældende Praksis. Der er indsat en ny Paragraf, § 48, som bestemmer, at hvis der er flere Maskinmestre om Bord, er 1ste Mester ansvarlig for Maskintjenesten. — I Afsnittet om *almindelige Tjenesteplichter*, hvor Sølovens Regel om, at den Skade, som en Sømand forvolder ved Fejl eller Forsømmelser, er han pligtig at erstatte, opretholdes, er tilføjet en Bestemmelse om, at Retten dog kan nedsætte Erstatningsbeløbet under Hensyntagen til den udviste Skyld, Skadens Størrelse og Omstændighederne i øvrigt. — I Afsnittet, som handler om *Tiltrædelse, Udeblivelse fra Tjenesten, Medtagelse af Gods*, er indsat følgende nye Bestemmelser:

»Landlov maa ikke nægtes en Sømand i hans Fritid, medmindre det er paakrævet, at han bliver om Bord af Hensyn til Skibets, Ladningens eller de ombordværendes Sikkerhed, Udførelsen af nødvendig Skibstjeneste eller Skibets forestaaende Afrejse eller Forhaling. Bliver en Sømand forhindret i at komme om Bord i rette Tid, skal han uden Ophold uiderrette Skibsføreren derom.«

Hertil blev af Folketingsudvalgets socialdemokratiske Mindretal stillet Ændringsforslag om, at Bestemmelsens Begyndelse „Landlov . . . Fritid“ skulde affattes saaledes: „En Sømand har Landlov i sin Fritid“, for at pointere, at Sømanden ikke skal anmode om at maatte benytte sin Landlov, men det forkastedes med 63 St. mod 38.

Den i Sølovens § 75 hjemlede almindelige Ret til ved Politiets Hjælp at bringe den Sømand om Bord, som undlader at tiltræde sin Tjeneste i rette Tid eller forlader Skibet uden Tilladelse eller ikke kommer tilbage i rette Tid, efter at han har været i Land, er ved Lovens § 52 begrænset til at gælde, hvis Skibet ellers ikke har tilstrækkeligt Mandskab, eller hvis Sømanden træffes beruset.

Det udtales i Kommissionens Betænkning herom: „Dette Spørgsmaal har været meget overvejet og drøftet i Kommissionerne. Fra norsk Side er det oprindelig ønsket, særlig af