

ikke, hvis Sømandens Paamønstring har fundet Sted; medens Skibet anvendtes udenfor europæisk Fart, jfr. § 21, 2det Stykke. Om fri Hjemrejse, efter Omstændighederne fri Rejse til Forhyringsstedet, i saadant Tilfælde kan tilstaaes Sømanden, og hvorledes Udgifterne derved i bekræftende Fald vil være at fordele mellem Rederen og Statskassen, bestemmes gennem de i § 31, sidste Stykke, omhandlede Regler.«

Af Socialdemokraterne stilledes Ændringsforslag om, at Rederen, naar Sygdommen er Følgen af et Ulykkestilfælde, skal betale i 13 Uger efter Tjenesteforholdets Ophør, saavel i inden- som udenrigsk Fart, for at bringe Sømanden ind under de almindelige Regler for Ulykkesforsikring, samt et andet Forslag om, at Paragraffens sidste Regel om, at en syg Sømand, paamønstreet udenfor Europa, ikke kan kræve fri Hjemrejse, ikke skal gælde, naar Sømanden har været i Rederiets Tjeneste i 3 Maaneder. Begge Ændringsforslag forkastedes med henholdsvis 63 og 76 St. mod 38.

Lovens § 29 om en død Sømands *Begravelse* stemmer i det væsentlige med det tidligere gældende; det siges dog nu udtrykkelig (indsat efter Forslag af Udvalget), at Begravelsen skal være »sømmelig«, og at Skibsføreren skal underrette den afdødes paarørende. — Sølovens Regel i § 93 om, at Rederiet er forpligtet til at betale en afdød Sømands Begravelse, er i Lovens § 30 nærmere udtrykt saaledes, at dette gælder, hvis Sømanden dør, medens Tjenesteforholdet bestaar, eller, hvis det er ophørt, medens det endnu paa- hviler Rederen at betale hans Pleje. Hvis Sømandens Pleje efter § 28 betales af Statskassen, bekoster denne ogsaa Begravelsen.

*Skibsførerens Ret til i Tilfælde af Sømandens Sygdom at afskedige ham* gælder efter Sølovens § 90 i det Tilfælde, at Sømanden for længere Tid er uskikket til at gøre sin Tjeneste eller lider af venerisk Sygdom, og der fastsættes nærmere Regler for, for hvor lang Tid Rederen derefter skal betale Sømanden Hyre. Kommissionen foreslog ændrede Bestemmelser paa det omhandlede Punkt og foreslog Hyre efter Afskedigelsen i 2 Maaneder, naar det drejer sig om Styrmand og Maskinmestre, i en Maaned for det underordnede Mandskab. Regeringen omredigerede Kommissionens Affattelse af den paagældende Paragraf, § 32, for at bringe den i Overensstemmelse med det norske og svenske Regerings-