

Bord. — Medens Kommissionsforslaget havde udeladt den nu i Søloven indeholdte Regel om, at den forhyredes *Søfartsbog* eller Mønstringsbevis tages i Forvaring af Skibsføreren, saa længe Rejsen varer, indsattes denne Bestemmelse i Regeringsforslaget og vedtoges ogsaa i Loven. — Denne fastholder den tidligere gældende *Afregningsbog*, men Bestemmelserne om denne og Skibsbemandingslisten er ret kortfattede, idet den nærmere administrative Ordning er overladt til Handelsministeriet. — I Lighed med, hvad foran omtaltes med Hensyn til *Opsigelsesfrist* for Skibsføreren, træffes ogsaa tilsvarende Bestemmelser for Mandskabet, idet § 13 fastsætter, at hvis ikke andet er aftalt om Tjenesteforholdets Varighed, kan Aftalen fra hver af Siderne opsiges til Fratrædelse i enhver Havn, som Skibet anløber for at losse eller laste. Er Sømanden dansk og forhyret her i Riget, kan Aftalen dog fra hver af Siderne kun opsiges til Fratrædelse i dansk Losnings- eller Lastningshavn. Opsigelsesfristen er en Maaned for Styrmand og Maskinmestre og syv Dage for det underordnede Mandskab. Ligesom Søloven i § 83 har en Regel, der giver Sømanden, som har været en vis Tid (2 Aar) i Tjeneste paa Skibet, Ret til uden Hensyn til Hyrekontrakten at forlange Afsked, fastsætter Lovens § 15 i Lighed med, hvad der gælder for Skibsføreren (se foran), at uden Hensyn til, hvad der er bestemt i Aftalen eller bestemt i § 13 om dansk Fratrædelseshavn, kan en Sømand, som efter sidste Paamønstring har været i Tjenesten om Bord i halvandet Aar, forlange Afsked i enhver Havn, Skibet anløber for at losse eller laste, efter Opsigelse med saadant Varsel som i § 13, 2det Stykke, bestemt. (Af Socialdemokraterne og de Radikale i Folketingets Udvalg foresloges Fristen nedsat til 1 Aar, men det forkastedes).

Medens efter Sølovens § 84 Søfolk, som er berettigede til at fratræde Tjenesten, dog skal udføre den Tjeneste, som Omstændighederne kræver ved Ladningens eller Ballastens Losning og andre lignende Arbejder, dog ikke udover en Uge efter Ankomsten, bestemmer nu Lovens § 16, at den paagældende Sømand er pligtig at blive i Tjenesten for at yde Bistand ved Arbejde, som nødvendigt maa udføres, naar Skibet kommer i Havn, dog ikke ud over to Dage eller, for Sejlskibes Vedkommende, fire Dage efter Ankomst-