

hvor det nævnte Emne blev drøftet. De paa dette Møde opnaaede Resultater blev senere nærmere overvejet i de enkelte Kommissioner, og efter at der i Foraaret 1920 havde været afholdt interskandinaviske Udvalgsmøder, naaede man til Enighed om et i Hovedlinierne overensstemmende Udkast til Sømandslov. Dette Udkast blev forelagt de interesserede Organisationer i de forskellige Lande til Erklæring og derefter paa ny gennemarbejdet paa et Udvalgsmøde i Januar 1921 med særligt Hensyn til de fra Organisationerne indkomne Udtalelser. Endelig var Udkastet i Marts 1921 til afsluttende Behandling i den samlede danske Kommission.

Mellem de skandinaviske Kommissioner var der allerede ved det første Fællesmøde Enighed om, at det vilde være hensigtsmæssigt at tage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling ud af Søloven og samle dem i en særlig „Sømandslov“. Man opnaar derved, at Søloven faar en mere ensartet Karakter, idet den bliver en egentlig Handelslov, hvis væsentligste Indhold bliver Befragtningen og dertil nært knyttede Emner, medens Sømandsloven hovedsagelig er af social Karakter. Endvidere er det en praktisk Fordel for Sømanden, at Bestemmelserne om hans Stilling om Bord findes i en særlig Lov. Endelig opnaar man at imødekomme et i alle Landene næret Ønske om at gennemføre Revisionen af Mandskabsbestemmelserne uden at afvente Fuldførelsen af hele Revisionsarbejdet, som antagelig vil kræve flere Aar. En tilsvarende Ordning af Lovstoffet findes i Tyskland (Seemanns-Ordnung) og i Amerika (Seamans-Act).

Det af Kommissionen udarbejdede Udkast, der i det væsentlige var overensstemmende med det af de andre skandinaviske Kommissioner udarbejdede, blev atter af Regeringen i det væsentlige uforandret forelagt for Rigsdagen; flere af de Ændringer, som Regeringen foretog i Udkastet, har Rod i Ændringer, de tilsvarende Udkast var undergaaet ved Behandlingen i Norge og Sverige, hvor de allerede er vedtaget som Lov henholdsvis den 16. Februar 1923 og den 15. Juni 1922. Ved Lovforslagets Behandling i Folketinget ændredes Lovforslaget atter paa forskellige Punkter.

De Hovedpunkter, paa hvilke Udkastet adskiller sig fra Søloven, er en Række Ændringer, der sigter til at forbedre Sømandens Retsstilling. Saaledes bliver hans kontraktlige Stilling betydeligt forbedret, særlig for de Tilfælde, hvor han ulovligt afskediges eller i øvrigt uden egen Skyld maa fratræde Tjenesten inden Aftalens Ophør. Sømandens Stilling i Sygdomstilfælde forbedres, hans Adgang til Landlov i Fritiden sikres, den Tid, han ved Forhyring paa ubestemt Tid skal forblive i Tjenesten, forkortes. Skibsførerens Straffemyndighed begrænses stærkt, dels derved, at Maksimum af de Bøder, som