

**52. Sømandslov.** (Handelsministeren). [A. Sp. 3253 —C. Sp. 1137, 1699].

Fremsat i *Folketinget* 29/11 (F. Sp. 2300). 1. Beh. 7-8/12 (F. Sp. 2520). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Carl Sørensen [Form.], Samuelson, Vanggaard, Kr. Kristensen, Tange, P. Andersen, Sundbo, F. K. Madsen, Haurum, N. P. Nielsen, Sporon-Fiedler, Christmas Møller [Sokr.], Christian Holm, Niels Petersen og Heilesen). Betænkning (B. Sp. 2633) afgiven 16/4. (Ordfører: Carl Sørensen). 2. Beh. 18/4 (F. Sp. 5946). 3. Beh. 19/4 (F. Sp. 5984). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. 21/4 (L. Sp. 1161). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Birch [Form.], Bunch, Gunnar Fog-Petersen, Gisselbæk, I. A. Hansen, Hauch, Peder Hedebo, M. C. Jensen, Jensen (Aale), Laurits Knudsen, Lange, Carl F. Madsen, Maegaard, Nygart og Steincke). Betænkning (B. Sp. 2841) afgiven 25/4. (Ordfører: Birch). 2. Beh. 25/4 (L. Sp. 1420). 3. Beh. 25/4 (L. Sp. 1440). Loven stadfæstet 1. Maj 1923. (Lov-Tid. Nr. 181).

I Efteraaret 1918 blev der mellem den danske, norske, svenske og finske Regering truffet Aftale om, at de 4 Lande i Forening skulde optage Arbejdet paa en Revision af Søloven. Til fra dansk Side at deltage i dette skandinaviske Samarbejde udnævnte Handelsministeriet den 18. Februar 1919 en Kommission, bestaaende af Højesteretsdommer, Dr. jur. E. Tybjerg som Formand samt Departementschef i Handelsministeriet G. Busck-Nielsen, Højesteretssagfører O. Liebe, Retspræsident J. H. Koch, Professor, Dr. jur. K. Sindballe, Direktør for „De private Assurandører“ Carl Will, Direktør for „Det forenede Dampskibsselskab“ N. Høst, Konsul C. P. Lund, Grosserer Th. Colding, Skibsfører A. Ørum, Forretningsfører for Sømændenes Forbund Chr. Borgland, Maskinmester B. E. A. Møller og Søfyrbøder V. L. T. Søndervang, medens Overretssagfører Sv. Aage Funder blev beskikket som Sekretær. Som Suppleant for Maskinmester Møller fungerede Maskinmester E. Kramer under Hr. Møllers Bortrejse. I Juli 1920 udtraadte Direktør Will efter eget Ønske af Kommissionen; i hans Sted udnævntes Direktør Chr. Hvidt.

De skandinaviske Kommissioner enedes om først at optage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling til Overvejelse, og efter at man i den danske Kommission havde udarbejdet et Udkast til en Række Ændringer i de herhen hørende Bestemmelser i Sølovens Kapitler 3, 4 og 12, blev der i Efteraaret 1919 afholdt et Fællesmøde af de samlede Kommissioner,