

lerne i Forordning 5. Marts 1845 — de Arealer m. v., der udkræves til Gennemførelsen af de Foranstaltninger vedrørende Erstatning af Niveauoverkørsler over Statsbanerne med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led m. v. ved Niveauoverkørsler, hvortil Bevillinger gives ved de aarlige Finanslove eller Tillægsbevillingslove.

Ved de senere Aars Finanslove er der samtidig med, at der er givet Bevillinger til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser ved Statsbanerne, tillige ved Tekstanmærkninger paa Finansloven givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 at erhverve de til saadanne Vejanlæg fornødne Arealer. Men da Bestemmelsen om Ekspropriation skønnes fremtidig saa vidt muligt ikke at burde optages paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven, er der ved nærværende Lov søgt Lovhjemmel for en saadan almindelig Bemyndigelse for de i Loven nævnte Tilfælde.

§ 2. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — de til en fremtidig Udvidelse af Ulstrup Station fornødne, ca. 1,3 ha store Arealer.

Da Statsbanerne er bekendt med, at Ejeren af de omkring Ulstrup Station liggende Arealer har paabegyndt en Udstykning af disse til Bebyggelse, og det derfor vil kunne befrygtes, at en saadan Bebyggelse vil træde hindrende i Vejen for en paatænkt Stationsudvidelse, saafremt Statsbanerne ikke allerede nu sikrer sig de nødvendige Arealer, er nærværende Lovbestemmelse givet. Udgifterne ved Arealerhvervelsen anslaaes skønsmæssigt til ca. 40 000 Kr.

§ 3. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — de til en fremtidig Udvidelse af Vejle Station fornødne, ca. 4 ha store Arealer.

Der er afsluttet en Overenskomst mellem Statsbanerne og Vejle Byraad med Hensyn til den fremtidige Udvidelse af Vejle Banegaard. Denne Udvidelse vil imidlertid ikke komme til Udførelse i Øjeblikket, idet der er Mulighed for at udskyde den en kortere Tid og midlertidig at indføre Dobbeltsporet