

paa private Hænder, saaledes at frivillig Overenskomst ikke har kunnet opnaas med disse Aktieejere. Under Hensyn hertil har Bestyrelsen henstillet til Ministeriet at gøre Brug af Bestemmelsen i Koncessionens § 19, hvorefter Staten er berettiget til at fordre sig Banen overdraget efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning mod Udredelse af et Vederlag lig det 20-dobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Netto-Udbytte i de sidste 3 Aar, hvilket, da Banen intet Udbytte har givet i disse 3 Aar, vil sige, at Staten vil kunne overtage Banen uden Udbetaling af noget Vederlag.

Paa ovennævnte Grundlag fastsætter Loven følgende:

1. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til:
  - at overtage Randers—Hadsund Jernbane med det dertil hørende Driftsmateriel m. v. overensstemmende med Reglerne i § 19 i den under 16. September 1881 udfærdigede Eneretsbevilling,
  - at meddele Eneretsbevilling til Ombygning og Drift af Jernbanen i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B., §§ 7—12 inklusive, i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbane-anlæg m. v. og
  - at overdrage Banen med tilhørende Driftsmateriel m. v. til Modtageren af den nysnævnte Eneretsbevilling.

Efter alt foreliggende, derunder bl. a., at Banens Istand-sættelse vil faa Karakter af en fuldstændig Ombygning, har man fundet det rettest, at der udfærdiges en ny Eneretsbevilling dels paa Banens Ombygning, dels paa dens Drift paa de nu herfor almindeligt gældende Vilkaar, bl. a. i Henseende til Stempelfrihed for udstedte Dokumenter og Toldfrihed for indført Materiel, jfr. Lov af 27. Maj 1908 om nye Jernbane-anlæg m. v.

2. For saa vidt Ekspropriation af Grunde m. m. bliver nødvendig i Anledning af Banens Ombygning, skal saadan Ekspropriation kunne foretages i Henhold til Reglerne i Frd. af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

3. Af Statskassen ydes til Banens Ombygning m. v. et Bidrag udgørende Halvdelen af den hertil bevislig anvendte Kapital paa Betingelse af, at den resterende Halvdel tilvejebringes paa anden Maade, at Præferenceaktierne i det hidtidige Jernbaneselskab, til Beløb 700 000 Kr., indløses