

baneanlæg. *Merudgiften* ved, at Staten forhøjer sit Bidrag til tre Femtedele af Udgifterne til Strækningen fra Hjørring til Hirtshals, vil udgøre ca. 210 000 Kr.

*Ordføreren for det radikale Venstre i Folketinget (Heilesen)*, der ligesom de øvrige Ordførere anbefalede Lovforslaget, fremhævede som sin Opfattelse, at det vilde have været det rimeligste at anlægge Banen mellem Hjørring og Hirtshals som *Statsbane*, idet det vilde være naturligt, at den, hvis Hirtshals Havn faar den Betydning, som man haaber den vil faa, havde direkte Forbindelse med Statsbanenettet, saaledes at der ikke behøvede at finde nogen Omladning Sted af Fisk eller Gods i øvrigt fra Privatbanen til Statsbanerne.

Lovforslaget vedtoges uforandret og *enstemmigt* i begge Ting.

#### 48. Lov om Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 5273 —C. Sp. 855, 1039].

FremSAT i Folketinget  $13/3$  (F. Sp. 4817). 1. Beh.  $17/3$  (F. Sp. 5000). 2. Beh.  $19/3$  (F. Sp. 5035). 3. Beh.  $21/3$  (F. Sp. 5153). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $23/3$  (L. Sp. 833). 2. Beh.  $26/3$  (L. Sp. 899). 3. Beh.  $28/3$  (L. Sp. 978). Loven stadfæstet 13. April 1923 (Lov-Tid. Nr. 142).

Nærværende Lov er fremkommet i Anledning af et Andragende fra Bestyrelsen for Randers—Hadsund Jernbaneselskab om Tilskud fra Staten til Istandsættelse af Banens Overbygning, som ifølge Erklæring fra Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne i høj Grad trænger til at fornyes, hvilket formentlig vil andrage 1 050 000 Kr., hvortil kommer 150 000 Kr. til Anskaffelse af 3 nye Lokomotiver.

Fra de i Banens Drift interesserede Kommuner er fremkommet Garanti for Tilvejebringelsen af Halvdelen af de fornævnte Beløb af i alt 1 200 000 Kr. Ministeriet har ment at kunne gaa med til, at Staten tilskyder den anden Halvdel paa Betingelse af, at Kommunerne indløser Præferenceaktiekapitalen paa 700 000 Kr. til Kurs 35, og at de almindelige Aktier til Paalydende 585 000 Kr. — der for største Delen ejes af Kommunerne — afgives uden Vederlag. Disse Betingelser har Kommunerne accepteret.

Imidlertid har det ikke været muligt at faa Forbindelse med alle Præferenceaktieejerne, idet en Del af disse ikke kendes, ligesom en Del af de almindelige Aktier befinder sig