

- d) Kommanditaktieselskaber, naar de ansvarlige Medlemmer er danske Statsborgere og mindst $\frac{2}{3}$ af Kommanditkapitalen er dansk, og Aktierne lyder paa Navn, og
- e) Aktieselskaber, naar Selskabets Hovedkontor er i Danmark, og Bestyrelsens Formand og mindst $\frac{2}{3}$ af Bestyrelsens øvrige Medlemmer er her i Landet bosatte danske Statsborgere, som er Aktieejere, og mindst $\frac{2}{3}$ af Aktiekapitalen er dansk, og Aktierne lyder paa Navn.

Koncessionen skal indeholde Bestemmelse om, at Ministeriet for offentlige Arbejder skal godkende Takster for Befordring af Personer og Gods og for Brug af Landingspladser og andre Anlæg, som staaer til offentlig Benyttelse.

Kapitel 9, om Erstatning for Skade, bestemmer, at sker der som Følge af et Luftfartøjs Benyttelse til Luftfart Skade paa Person eller Ting udenfor Fartøjet, er Ejeren, henholdsvis den, for hvis Regning Luftfartøjet benyttes, forpligtet til at erstatte Skaden. Erstatningspligten bortfalder, saafremt det oplyses, at den skadelidte selv ved Forsæt eller grov Uagtsomhed har hidført Skaden. I Tilfælde af Skade paa Person kan Erstatning kræves for Lidelse, Lyde og Vansir. Hvis den til Erstatning berettigede helt eller delvis har mistet sin Arbejdsevne, tilkommer der ham Erstatning for vedvarende Forringelse af Erhvervsevnen. Afgaar den skadelidte ved Døden som Følge af Ulykken, kan den, der ved Dødsfaldet har mistet en Forsørger, kræve Erstatning for det Tab, vedkommende kan antages at have lidt. Den, der har bekostet Begravelsen, kan fordrø Udgifterne hertil erstattede, for saa vidt de ikke overstiger, hvad der efter afdødes Forhold er passende.

Erstatning skal ikke gives, naar det drejer sig om Skade, der foraaarsages paa Person eller Ting, som befinder sig indenfor Omraadet af en godkendt Landingsplads. Foraaarsages Skaden paa Fartøj eller Ladning ved Sammenstød mellem Fartøjer, skal Forskrifterne i Sølovens §§ 220 og 221 komme til Anvendelse.

Sker der ved Sammenstød mellem to eller flere Fartøjer Skade, som det paahviler den, for hvis Regning Fartøjerne benyttes, hver for sig at erstatte, hæfter de solidarisk. Ejeren af et Fartøj, som agtes benyttet til Luftfart indenfor dansk Omraade, skal — hvis Ejeren ikke er Staten —