

arbejde var allerede i Forvejen indledet af de aeronautiske Selskaber i Norge, Sverige og Danmark, som Aaret i Forvejen havde afholdt Konferencer i Stockholm og København til Drøftelse af Luftfartsspørgsmaalet. Nu blev der ogsaa afholdt en Konference i Kristiania, der senere blev efterfulgt af en Konference i Stockholm og endelig af Konferencen i København i 1920. Man drøftede her den Stilling, der af de tre nordiske Lande skulde indtages til den internationale Luftfartskonvention, som man mente maatte komme i en nær Fremtid. Man enedes om foreløbig ikke for de tre nordiske Lande at tilraade Tilslutning til den internationale Konvention, men derimod at afslutte en fælles nordisk Luftfartskonvention, der saa igen sluttede sig saa nær til den internationale Konvention som muligt med Hensyntagen til de Ændringer og særlige Forhold, som de nordiske Lande mente at maatte tage Hensyn til. Efter den sidstnævnte Konference i København blev der udarbejdet et Udkast, der blev overgivet til Regeringerne i Sverige, Norge og Danmark; men ved Forhandlingerne mellem Regeringerne blev det fundet ønskeligt, at man ikke sluttede en fælles nordisk Luftfartskonvention, men at der blev afsluttet Konventioner parvis mellem de enkelte Lande, selvfølgelig paa Grundlag af det Udkast, der var udarbejdet af Konferencen. I Overensstemmelse hermed blev der under 27. Juli 1921 afsluttet en Luftfartsoverenskomst mellem Danmark og Norge og under 7. November 1922 en tilsvarende med Sverige, medens en Luftfartskonvention af lignende Indhold i nær Fremtid ventes sluttet med Finland.

Efter at disse Forhandlinger om Konventionerne var bragt til Afslutning, optog man Arbejdet paa at tilvejebringe saa vidt muligt ensartede Bestemmelser vedrørende Luftfarten i de nordiske Lande. Der fremkom saa fra den norske Regering Indbydelse til et Møde til Behandling af disse Spørgsmaal, og de blev ogsaa behandlet i Marts Maaned 1920 i Kristiania. Der blev der udarbejdet et Udkast til Lov om Luftfart henholdsvis paa Dansk, Norsk og Svensk. Efter at Udkastet for Danmarks Vedkommende var afgivet til Ministeriet for offentlige Arbejder, har Luftfartskommissionen rettet en Henvendelse til de Ministerier, hvis Forretningsomraade berøres af de Bestemmelser, der indeholdes i dette Lovudkast; de Ændringer og Tilføjelser, der paa Grundlag af disse Forhandlinger foretoges i Udkastet, optoges i det af Ministeren forelagte Lovforslag.

Dette vedtoges væsentlig uforandret af begge Ting. Af Udvalget i Folketinget stilledes forskellige Ændringer, men kun 1 af disse var af reel Betydning, gaaende ud paa at omordne det forelagte Lovforslags Regler angaaende Luftfartøjers Ejeres Pligt til at tegne Forsikring til Fyldestgørelse af Er-