

*Ordføreren for det konservative Folkeparti i Landstinget (Piper)* beklagede, at det ikke har kunnet naas i indeværende Samling at faa vedtaget Regler for Anlæg af Vandværker og for, hvorledes de Folk i de omliggende Distrikter, som ved Anlægget bliver berøvet deres Vand, kan faa Erstatning — ikke mindst under Hensyn til, at der i den kommende Sommer forestaar en Udvidelse af Københavns Vandværk.

Loven vedtoges *enstemmigt* i begge Ting.

**46. Lov om Luftfart.** Ministeren for offentlige Arbejder [A. Sp. 3669. — C. Sp. 1109, 1699].

FremSAT i *Folketinget* <sup>15/12</sup> (F. Sp. 2693). 1. Beh. <sup>11/1</sup> (F. Sp. 2891). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Søren Svendsen [Form.], Hagbart Berg, Lambæk, Schiøler, Stegger Nielsen, Andreasen, Lundberg, Chr. Hansen, Bjerring, C. Jacobsen, Korsgaard [Skr.], Juel, Christmas Møller, Gamburg, Niels Petersen). Betænkning (B. Sp. 2629) afgiven <sup>14/4</sup>. (Ordfører: Søren Svendsen). 2. Beh. <sup>18/4</sup> (F. Sp. 5942). 3. Beh. <sup>19/4</sup> (F. Sp. 5984). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. <sup>21/4</sup> (L. Sp. 1197). 2. Beh. <sup>23/4</sup> (L. Sp. 1222). 3. Beh. <sup>24/4</sup> (L. Sp. 1274). Loven stadfæstet 1. Maj 1923. (Lov-Tid. Nr. 175).

Forslag til denne Lov forelagdes i Henhold til Loven af 4. Oktober 1919 om Benyttelse af Luftfartøjer, i hvilken det bestemmes, at et Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af 1922. Loven af 4. Oktober 1919 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til at fastsætte de fornødne Regler for Meddelelse af Tilladelse til Benyttelse af Luftfartøjer over dansk Land- og Sømraade samt til at fastsætte saadanne Regler, som maatte være nødvendige til Luftfartens og Almenhedens Betryggelse. I Overensstemmelse hermed udfærdigede Ministeriet under 11. September 1920 en Anordning om Luftfarten med tilhørende Reglement, som indeholdt de nærmere Regler vedrørende Luftfarten. Anordningen er udarbejdet af den i Medfør af Loven af 4. Oktober 1919 nedsatte Kommission. Medens Luftfartskommissionen var ved Afslutningen af sit Arbejde med Udarbejdelsen af Udkastet til Anordningen, fremkom der fra den norske Regering Indbydelse til Deltagelse i en Luftfartskonference i Norge, som skulde søge udarbejdet saa vidt muligt ensartede Lovbestemmelser vedrørende Luftfart for de nordiske Lande. Et saadant skandinavisk Sam-