

derfor vil Anlægsudgiften for Banen fra Hjørring til Hirtshals antagelig komme til at andrage et Beløb af 2 100 000 Kr. Den Merudgift, Statskassen faar ved Forhøjelsen af Bidraget til $\frac{3}{5}$ af Udgifterne for Strækningen fra Hirtshals til Hjørring, vil herefter andrage ca. 210 000 Kr.

Da det er nødvendigt, at Banen fuldføres, saaledes at den kan aabnes for Drift samtidig med, at Havnen ved Hirtshals tages i Brug, er dette Lovforslag fremsat for Rigsdagen, og jeg skal med disse Bemærkninger anbefale det til hurtig og villig Behandling i dette høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingene.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 855).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Ogsaa dette Forslag har været forelagt Folketinget og er vedtaget enstemmigt. Fra Bestyrelsen for Randers—Hadsund Jernbaneselskab er der til Ministeriet indkommet Andragende om Tilskud fra Staten til Istandsættelse eller Ombygning af denne Bane. Banen er anlagt i Begyndelsen af 80erne, og Staten ydede den Gang Halvdelen af Ekspropriationssummen, men derudover har Staten ikke ydet Bidrag til denne Bane. Selskabets Aktiekapital udgør 1 285 000 Kr., hvoraf 700 000 Kr. er Præferenceaktier, medens Resten, 585 000 Kr., er tegnet i almindelige Aktier, væsentlig af Kommunerne i Banens Opland. Direktøren for Tilsynet med Privatbanerne har gentagne Gange udtalt overfor Ministeriet, at Banens Ombygning er i høj Grad nødvendig, og da det første Overslag til Ombygning af Banen blev udarbejdet, for ca.

1½ Aar siden, var Udgiften anslaaet til 1 648 000 Kr. Nu er der imidlertid under Hensyn til de nuværende Prisforhold udarbejdet et nyt Overslag. Herefter vil Udgiften formentlig kunne anslaaes til 1 050 000 Kr., hvortil kommer et Beløb af ca. 150 000 Kr. til Anskaffelse af nye Lokomotiver, saaledes at den samlede Udgift til Ombygning af Randers—Hadsund-Banen vil komme op paa et Beløb af 1 200 000 Kr. Efter de foreliggende Omstændigheder har Ministeriet ment at kunne gaa med til, at Staten tilskylder Halvdelen af det til Istandsættelsen fornødne Beløb, men paa Betingelse af, at Kommunerne indløser Præferenceaktierne, saaledes at disses Ret til fortrinsvis at erholde Udbytte, ophører, og at de almindelige Aktier til et Beløb af 585 000 Kr., der for største Delen ejes af Kommunerne, afgives uden Vederlag. For Præferenceaktiernes Paalydende, 700 000 Kr., samt for Statens og Kommunernes Bidrag til Ombygningen gives almindelige Aktier i det Selskab, der overtager Driften af Banen.

Om hele dette Forhold er der i sin Tid forhandlet med begge Tingenes Finansudvalg, og Finansudvalgene har givet Tilslutning til en Ordning paa dette Grundlag. Forudsætningen var imidlertid, at Kommunerne skulde tilvejebringe Præferenceaktierne. Hovedparten af disse er nu indkøbt til en Kurs af 35, men der er adskillige Præferenceaktier, som man ikke fra Kommunernes Side har kunnet faa fat paa, fordi man ikke har kunnet finde Ejerne; ligeledes har det været vanskeligt at faa fat i nogle af de almindelige Aktier. Under Hensyn hertil har Bestyrelsen for Randers—Hadsund-Banen henstillet til Ministeriet at gøre Brug af Bestemmelsen i Koncessionens § 19, hvorefter Staten skal være berettiget til at fordre sig Banen overdraget efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning mod Udredelse af et Vederlag lig det 20-dobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de sidste 3 Aar. Men da Banen i de sidste 3 Aar intet Udbytte har givet, vil det sige, at Staten kan overtage Banen uden Udbetaling af noget Vederlag. Dette Forslag fra Bestyrelsens Side har Ministeriet ment at kunne tiltræde, og man søger nu Rigsdagens Tilslutning til at faa Forholdet ordnet paa dette Grundlag.